

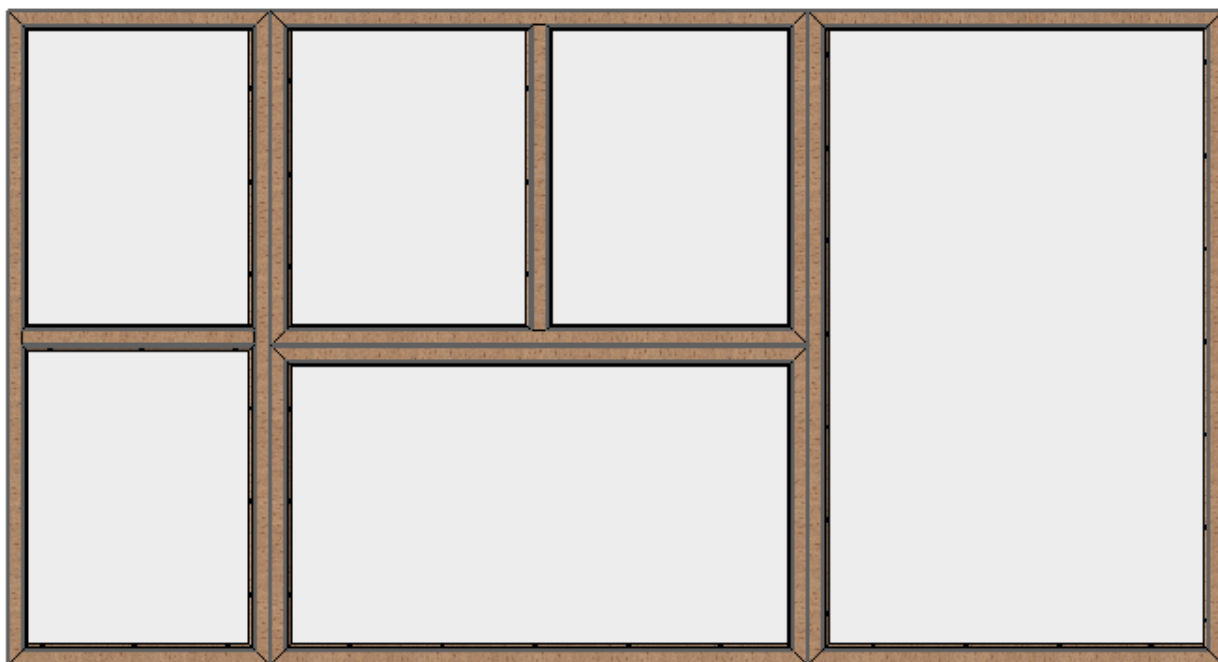
NOTICE DE MONTAGE

Châssis Vitrés

Référence : RD_NM_CV_B

Date d'application : 20/03/2015

Date de mise à jour : 16/09/2024



MATERIEL NECESSAIRE :

- 1 visseuse avec embouts Torx T30 et T20
- 1 équerre de maçon
- 2 serre-joints
- 1 mètre ruban
- 1 niveau



3 Allée des Ajoncs
Z.A.C. de la Montane EST 1
19800 EYREIN

Tél. : 05 55 20 82 98
Fax : 05 55 20 92 30

contact@polytech-bp.fr
www.polytech-bp.com

1. Sommaire

1.	SOMMAIRE.....	2
2.	PRESENTATION DES DIFFERENTS COMPOSANTS	3
2.1.	Eléments livrés (pour 1 châssis) :.....	3
2.2.	Réception :.....	3
2.3.	Stockage :.....	3
2.4.	Repérage des éléments livrés :.....	4
3.	ASSEMBLAGE DU CHASSIS VITRE.....	6
3.1.	Assemblage.....	6
3.2.	Vérifications.....	7
4.	INSTALLATION DU CHASSIS VITRE	8
4.1.	Rappel et définition.....	8
4.2.	Montage en paroi support.....	9
4.3.	Pose d'un châssis bois par scellement sur cloison rigide	9
4.4.	Pose d'un châssis bois par fixation sur cloison rigide	11
4.5.	Pose d'un châssis bois sur cloison légère.....	13
5.	VERIFICATIONS.....	16
6.	MISE EN PLACE DU VERRE.....	16
7.	OPTIONS MONTANT OU TRAVERSE INTERMEDIAIRE	18
7.1.	Mise en place d'un montant ou d'une traverse intermédiaire.....	18
7.2.	Vérifications.....	20
8.	ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS A D'AUTRES ELEMENTS.....	21
8.1.	Assemblage par l'intermédiaire d'un faux languet.....	21
8.2.	Assemblage à plat-joint	23
9.	JONCTION ENTRE CHASSIS VITRES ET BLOCS PORTES AVEC PASSAGE DE CABLE	24
9.1.	Passages de câble au choix.....	24

2. PRESENTATION DES DIFFERENTS COMPOSANTS

2.1. Eléments livrés (pour 1 châssis) :

- 2 montants
- 2 traverses
- 2 barres d'écartement (si châssis de grande dimension)

Note : Le châssis est livré en botte avec les parcloses pré-vissées sur les montants et les traverses à raison de 3 vis 4x30 par longueur de parclose avant coupe d'onglet.

Si besoin selon montage, enlever les parcloses puis les remettre en attendant la mise en place du verre.

- 1 colis contenant :
 - 8 vis d'assemblage 7x85 (montants et traverses du châssis)
 - vis de fixation des parcloses 4,5x50
 - notice ci-jointe
 - plan (1/bloc de châssis)
 - vis de fixation 4,5x70 (option montant ou traverse intermédiaire)

Dans un second temps, le verre sera livré sur palette.



- En cas de problèmes rencontrés au moment de la livraison (débris de verre ...), signaler impérativement les réserves sur le bon de livraison. Dans le cas contraire, si aucune réserve n'apparaît sur le bon de livraison, toute réclamation faite a posteriori ne pourra être prise en compte.

- Le verre doit impérativement être stocké à l'abri du soleil et de l'humidité.

2.2. Réception :

Il appartient à l'entrepreneur de procéder à la réception et au contrôle des éléments composant les châssis comme décrit au §5.2 du DTU 36.2. La vérification des palettes et de son contenu est à effectuer impérativement à la réception de la livraison, avant de signer le bordereau du transporteur. Dans le cas d'anomalies constatées par l'entrepreneur et le chauffeur, l'entrepreneur doit noter les réserves sur l'émargé du chauffeur et en réaliser une copie. Une confirmation de réserves est à faire au transporteur dans les 48h par courrier recommandé. Les recommandations sont indiquées au dos du bon de livraison : « Avis Important Réception Marchandises », et une étiquette d'alerte est apposée sur les palettes :



2.3. Stockage :

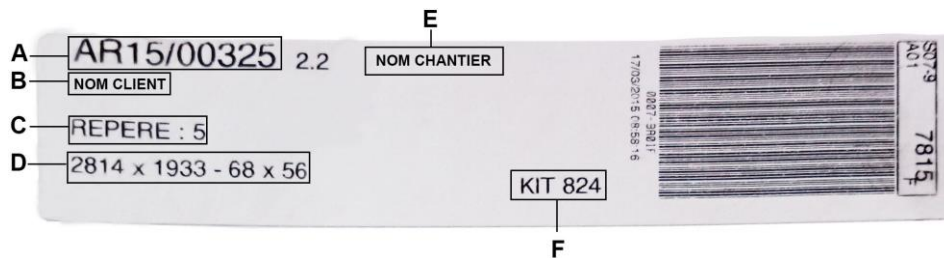
Les éléments livrés, qui seront assemblés pour constituer les châssis devront être stockés suivant le §5.3 du DTU 36.2 dans un local sec et ventilé, à l'abri des intempéries et projections diverses et sur des supports plans et stables. Ces éléments, le temps de leur stockage doivent conserver leurs protections (carton ou film protecteur protégeant chaque palette) jusqu'au moment de leur pose sur chantier. Les palettes de vitrages ne doivent pas être superposées, aucune marchandise ne doit être posée dessus.

Afin de ne pas engendrer de déformations, le stockage doit se faire en piles aérées et dégagées du sol comme précisé au §5.3.2 du DTU 36.2.

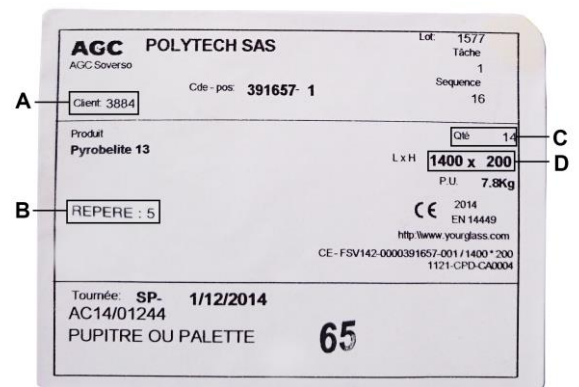
Dans le cas où les châssis seraient stockés plus d'un mois sur chantier, il est nécessaire de stocker ceux-ci dans un local spécifique dont les conditions hygrothermiques seront aussi proches que possible de celles prévisibles des locaux dans lesquels les blocs-portes seront installés.
Il est recommandé de stocker les accessoires dans un local sécurisé fermant à clé.

2.4. Repérage des éléments livrés :

- Plan
- Etiquette « BAS » collée sur la traverse basse du châssis
- Etiquette collée sur les montants et les traverses du châssis indiquant :
 - **A** : numéro d'accusé de réception
 - **B** : nom du client
 - **C** : repère déterminé par le client
 - **D** : dimensions - section
 - **E** : nom du chantier
 - **F** : numéro de kit unique (même numéro présent sur les montants et traverses d'un même châssis)

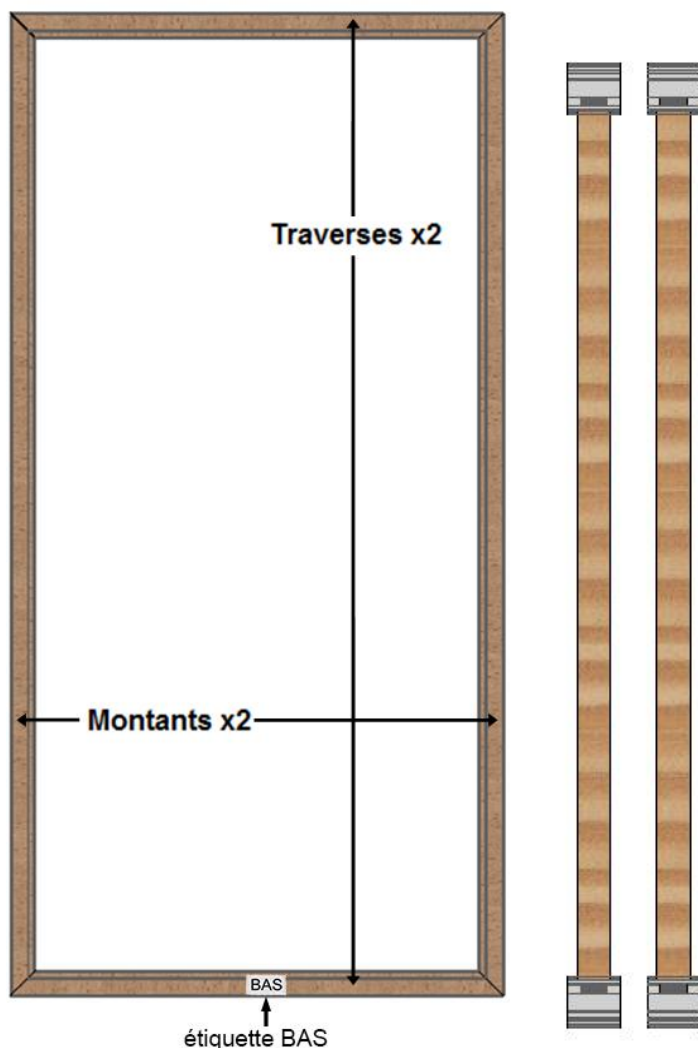


- Etiquette sur verre indiquant :
 - **A** : numéro client
 - **B** : repère client indiquant à quel châssis le verre est associé
 - **C** : quantité
 - **D** : dimensions



EN BOTTE	DANS LE COLIS
----------	---------------

Cadre châssis + Barres d'écartement*



Vis 7x85
(Cadre Châssis)

Vis 4,5x50
(Parcloles)



OPTION
(Traverse ou montant intermédiaire)

Vis 4,5x70



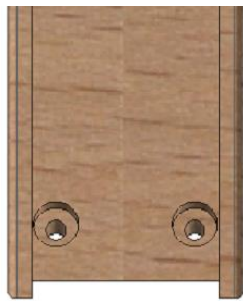
* Barres d'écartement livrées seulement dans le cas d'un châssis de grande dimension

Des faux languets peuvent être fixés au préalable au niveau des rainures à briques des châssis (voir ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS A D'AUTRES ELEMENTS)

Tous les éléments d'un châssis sont pré-positionnés ensemble dans notre usine afin de réaliser les perçages sur les traverses et les avant-trous sur les montants, ceci dans le but de sécuriser leur positionnement et l'assemblage des montants sur les traverses du châssis.

Vue des perçages sur une traverse :

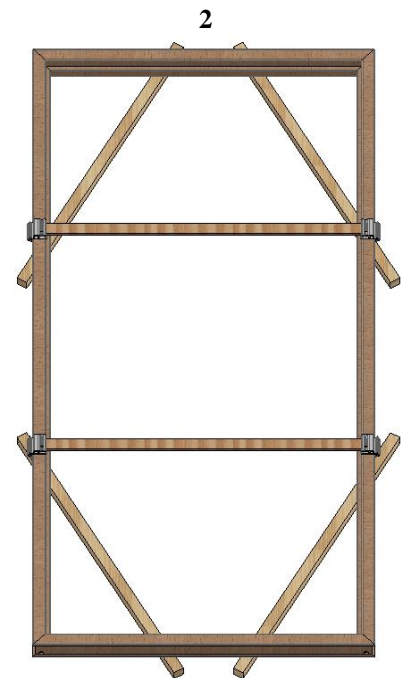
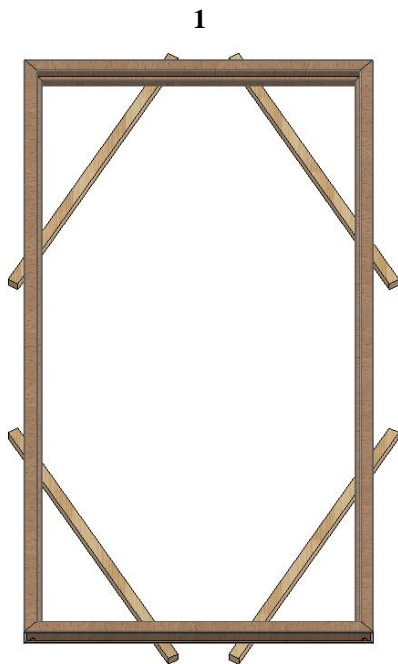
Vue des avant-trous sur un montant :



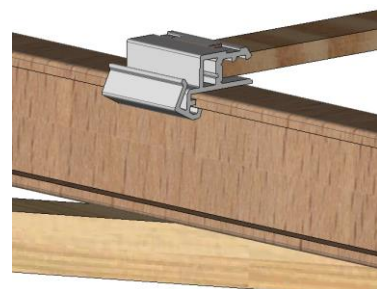
3. ASSEMBLAGE DU CHASSIS VITRE

3.1. Assemblage

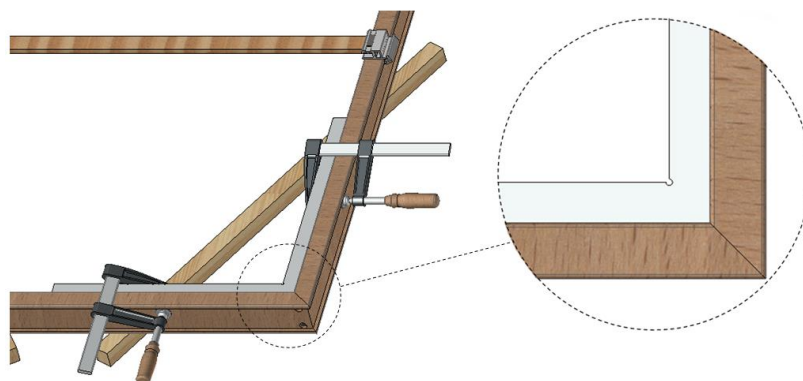
1. Positionner le cadre du châssis sur des chevrons ou des liteaux de même épaisseur.
2. Dans le cas d'un châssis de grandes dimensions, mettre en place les 2 barres d'écartement fournies comme indiqué :



Bien fixer les systèmes de maintien des barres d'écartement sur les montants et bien positionner les barres d'écartement parallèlement à la traverse. (si châssis de grande dimension)

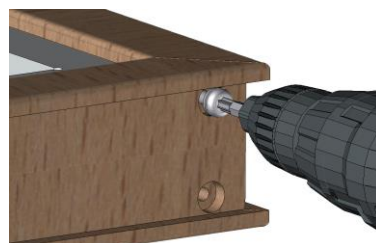


Mettre un premier montant en référence avec la traverse en utilisant une équerre de maçon et maintenir cette dernière en place avec 2 serre-joints lors de la fixation du montant à la traverse.

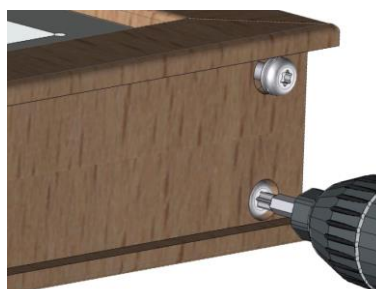


Une fois le premier montant mis en place et maintenu par l'équerre et ses 2 serre-joints, se munir de sa visseuse avec embout Torx T30 ainsi que des vis 7x85 et fixer ce montant à la traverse selon les 3 phases suivantes :

1. Visser une première vis jusqu'à affleurement de la tête de vis avec la traverse. Elle servira de guidage lors du vissage de la seconde vis.



2. Visser la seconde vis jusqu'au contact sans insister. Si vous insistez trop, la coupe d'onglet du montant sera décalée par rapport à celle de la traverse et la largeur du fond de feuillure ne sera pas bonne.



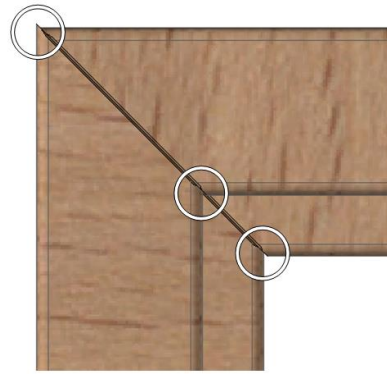
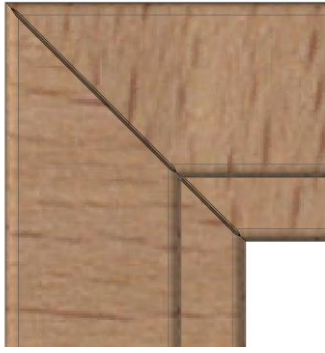
3. Finir de serrer la première vis.

3.2. Vérifications

Bien s'assurer que les deux vis sont au contact, sans avoir trop insisté, et contrôler la bonne jointure des coupes d'onglet du montant et de la traverse. Si les vis ne sont pas assez au contact, le montant aura une liberté de mouvement par rapport à la traverse et le châssis n'aura pas une bonne stabilité. Si les vis sont trop au contact, un décalage se crée à la jonction des 2 coupes d'onglets, entraînant une augmentation de la largeur du fond de feuillure.

CORRECT

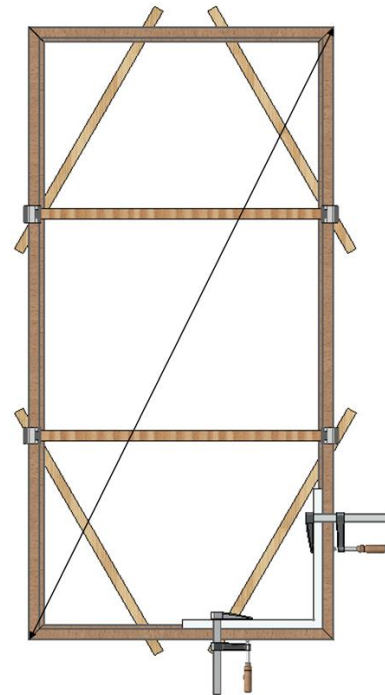
INCORRECT



Vérifications faites, suivre la même procédure pour le second montant.

Enfin, répéter l'opération pour la seconde traverse.

Une fois les traverses et montants assemblés correctement, contrôler l'équerrage de l'ensemble en mesurant les diagonales du châssis (ex : d'un coin haut de l'une des traverses au coin bas du montant opposé).



4. INSTALLATION DU CHASSIS VITRE

4.1. Rappel et définition

L'assemblage des différents composants constituant les parois doit être réalisé conformément à leur D.T.U respectifs, voir D.T.U 36.2 §6.1.

4.2. Montage en paroi support

Type de paroi support			E30 / EI30 *	Longueur droite minimum de la paroi support à observer en périphérie du châssis
Paroi rigide	Haute densité $\geq 850 \text{ kg/m}^3$	béton armé	Ep mini 68	200 mm
		Blocs béton ou parpaings pleins	Ep mini 100	
	Faible densité $> 450 \text{ kg/m}^3$	Carreaux de plâtre	Ep mini 100	200 mm
		Blocs béton cellulaire		
Paroi flexible	Associée	plaques de plâtre	Ep mini 72	300 mm

* Performance du châssis

4.3. Pose d'un châssis bois par scellement sur cloison rigide

2 types de fixations possibles



pattes à sceller



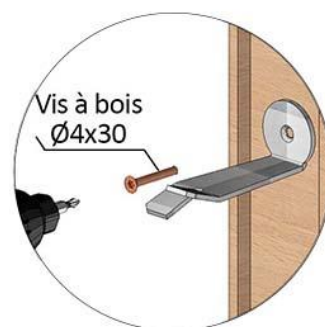
clous à bateau

Les **pattes à sceller** sont à fixer sur le châssis bois par l'intermédiaire de vis à bois $\text{Ø}4 \times 30$ tandis que les **clous à bateau** se fixent directement sur le châssis.

La longueur minimale de chacun des 2 types de fixations est de **80mm**.

Exemple avec pattes à sceller

- Mettre le type de fixation choisi à raison de minimum **4** par montant et **2** pour des traverses $\leq 1230\text{mm}$ ou **3** pour des traverses $> 1230\text{mm}$



- vous pouvez éventuellement ajouter des équerres aux pieds du châssis afin de fixer les montants à la dalle béton.



- Assembler le châssis à la cloison selon les spécifications suivantes :
 - o Retirer les barres d'écartement avant scellement (cas support béton)

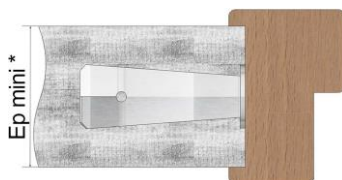


Dans le cas d'un support type parpaings ou briques, retirer les barres d'écartement au fur et à mesure du montage du support

- **Sceller le châssis selon les cas ci-après tout en veillant à ce que celui-ci conserve sa géométrie :**

CAS 1 : châssis bois à sceller dans une paroi béton d'épaisseur identique à celle du châssis ou de la rainure à brique

Châssis avec rainure à brique



Châssis à chant droit

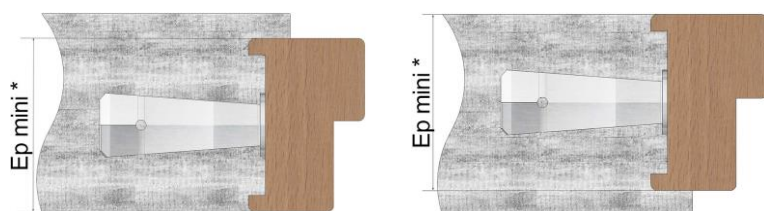


Possibilité de mettre des couvre-joints d'épaisseur mini **15mm** lorsque le châssis est affleurant à la paroi support.

* Voir tableau sous « Rappel et définition » p 6

CAS 2 : châssis bois à sceller dans une paroi béton en feuillure

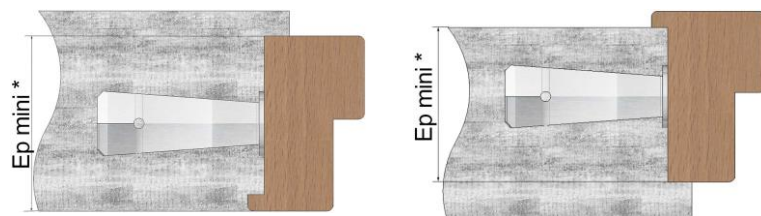
Châssis avec rainure à brique



Châssis à chant droit



Châssis type placomur



Nota : La section mini des châssis dépend du procès-verbal feu du châssis.

* Voir tableau sous « Rappel et définition » p 6

4.4. Pose d'un châssis bois par fixation sur cloison rigide

Voir « **Rappel et définition** » page 4.

Fixations



Vis béton
(dim mini : Ø 7,5x120)

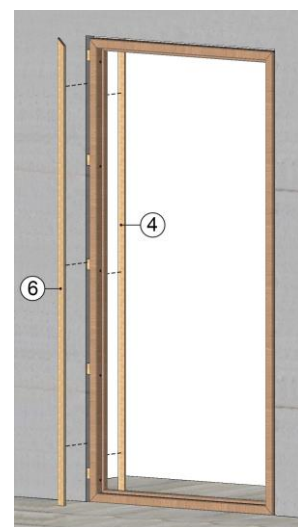
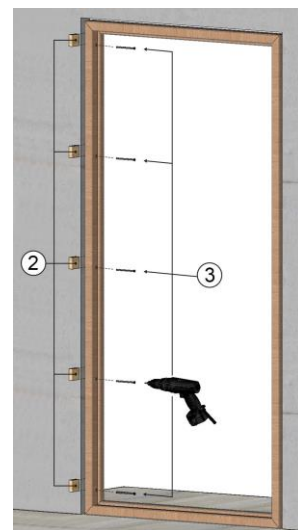


Vis AMO III TYPE 1
(dim mini : 7,5x92)



Jeu maxi de **20mm** entre châssis et support (paroi rigide ou précadre)

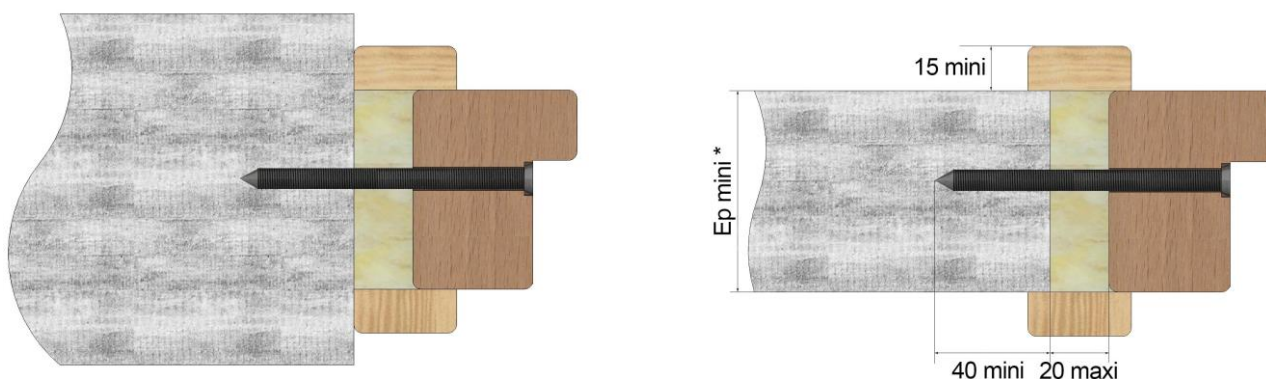
- 1.** Percer les trous de fixation sur le châssis avec un foret à bois de diamètre adapté au type de fixation au pas maxi de 600mm (1er perçage à 100mm du bas et du haut du châssis) et reporter les perçages sur le support béton (prise de la vis dans la paroi de 40mm mini).*
- 2.** Installer au niveau des montants et de la traverse haute des cales en bois de masse volumique > 680kg/m³ à proximité de chaque trou de fixation afin de positionner le châssis dans sa réservation avec un jeu entre le châssis et la paroi support de **20mm** maxi.
- 3.** Fixer le châssis bois à l'aide de vis béton de dimensions mini Ø7,5x120mm (adapter le type de fixation pour la traverse basse).
 - Commencer de l'une des extrémités du châssis pour terminer à l'autre
 - Contrôler la verticalité des montants et l'horizontalité des traverses avec une règle et un niveau (agir sur l'épaisseur des cales si nécessaire pour les montants et la traverse haute).
- 4.** Mettre en place un couvre-joint d'épaisseur mini **15mm** au droit du plan de jonction sur une première face du châssis au niveau des montants et de la traverse haute (obligatoire).
- 5.** Comblér l'espace restant entre le châssis et la paroi support au niveau des montants et de la traverse haute avec de la laine minérale ou une mousse polyuréthane standard non feu du commerce.
- 6.** Mettre en place le 2ème couvre-joint sur la seconde face du châssis au niveau des montants et de la traverse haute.

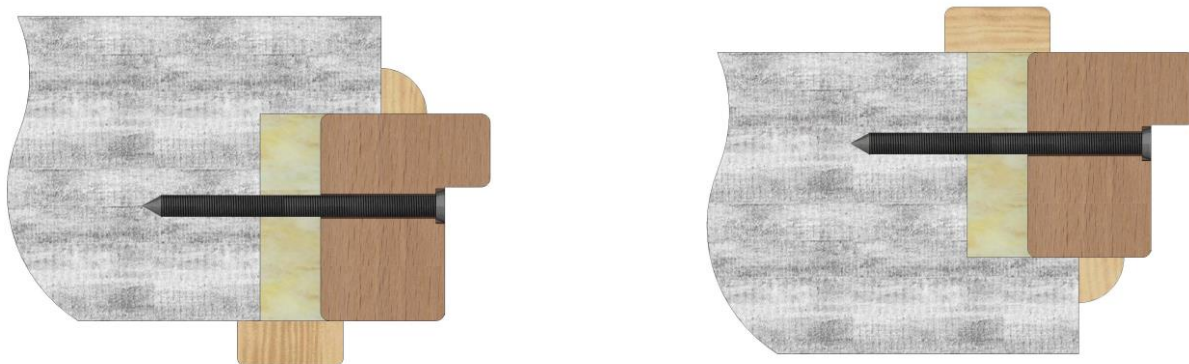


* Dans le cas des parois support en blocs de béton cellulaire, les vis béton devront être vissées sans pré-perçement.

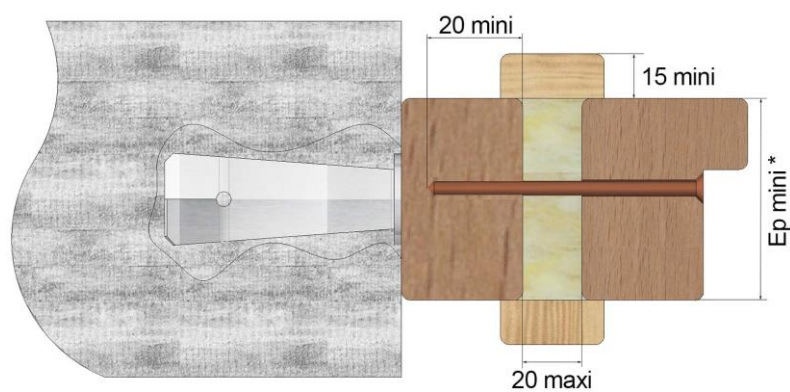
Les différents cas d'assemblage possibles sont les suivants :

4.4.1. CAS 1: Fixation du châssis bois dans une paroi béton





4.4.2. CAS 2 : Fixation du châssis bois dans une paroi béton munie d'un pré-cadre en bois scellé

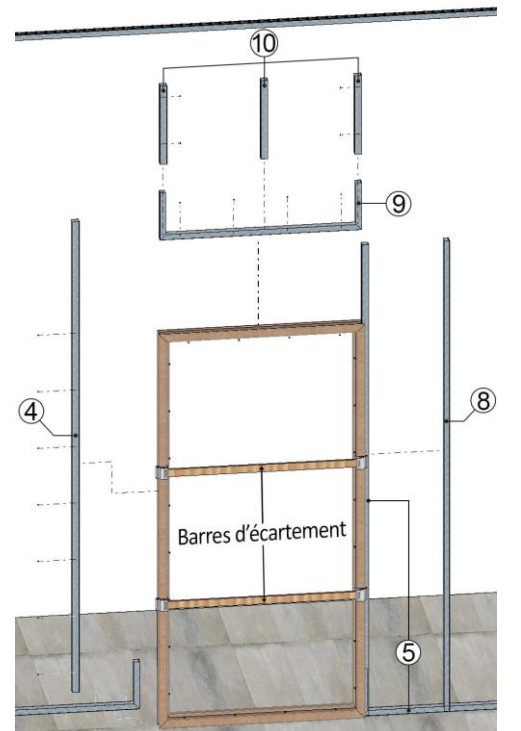
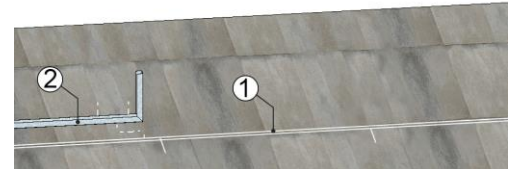
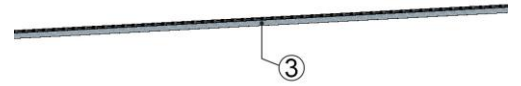


* Voir tableau sous « Rappel et définition » p 4

4.5. Pose d'un châssis bois sur cloison légère

Voir « **Rappel et définition** » page 4.

1. Repérer et tracer au sol l'emplacement de la cloison et du ou des châssis bois
2. Installer la lisse basse de l'ossature suivant le D.T.U en vigueur et réaliser une aile par pliage à 90° d'une longueur d'environ 250mm au droit du montant du châssis
3. Installer la lisse haute de l'ossature suivant le D.T.U en vigueur
4. Présenter le châssis bois et mettre en place le montant qui l'aborde.
5. Répéter l'étape 2 de l'autre côté du châssis et mettre en place le montant
6. Contrôler ensuite la verticalité et fixer les montants au châssis à l'aide de vis à bois Ø4x25 au pas moyen de 310
7. Vérifier le positionnement du châssis au niveau à bulle et solidariser les montants aux rails à l'aide d'une pince à sertir
8. Venir boxer les deux montants avec un rail
9. Installer et fixer le rail en traverse haute du châssis à l'aide de vis bois Ø4x25 au pas maxi de 430 et réaliser 2 retours par pliage à 90° et d'environ 250mm
10. Renforcer les retours de l'imposte avec un montant adossé au montant filant et installer un ou plusieurs montants intermédiaires en partie courante de l'imposte (entraxe maxi de 600)
11. Assembler les montants et rails de l'imposte entre eux à la pince à sertir
12. Fixer la traverse basse au sol (adapter le type de fixation)



Note : Les types de montant et rail sont définis par le type de cloison.



Ne pas oublier les passages de câble pour les accessoires électriques

L'ordre de montage peut être modifié mais l'ensemble des composants (rails, montants, fixations...) doit correspondre à celui préconisé.

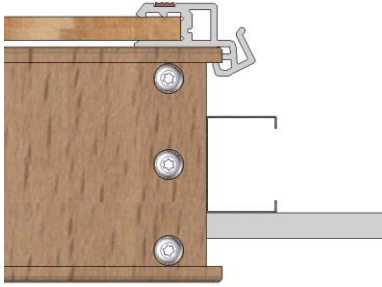
4.5.1. Mise en œuvre des plaques de plâtre

Des découpes dans les plaques de plâtre peuvent être nécessaires pour les carter des différents accessoires. Un bourrage à l'enduit sera nécessaire afin de combler les vides créés.

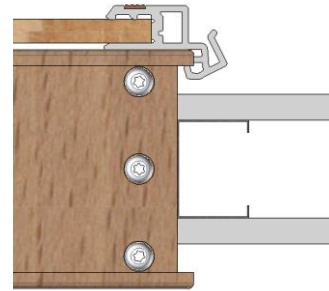
4.5.1.1. Cloison de type 98/48

1. Mettre en place la première peau de plaques de plâtre sur la face côté opposé aux barres d'écartement.
2. Faire de même sur la face du côté des barres d'écartement.

1.

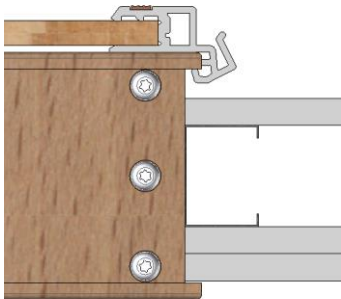


2.

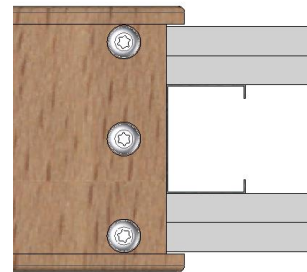


3. Mettre en place la seconde peau de plaques de plâtre du côté opposé aux barres d'écartement.
4. Enlever les barres d'écartement.
5. Mettre en place la seconde peau de plaques de plâtre du côté où étaient positionnées les barres d'écartement.

3.



4.



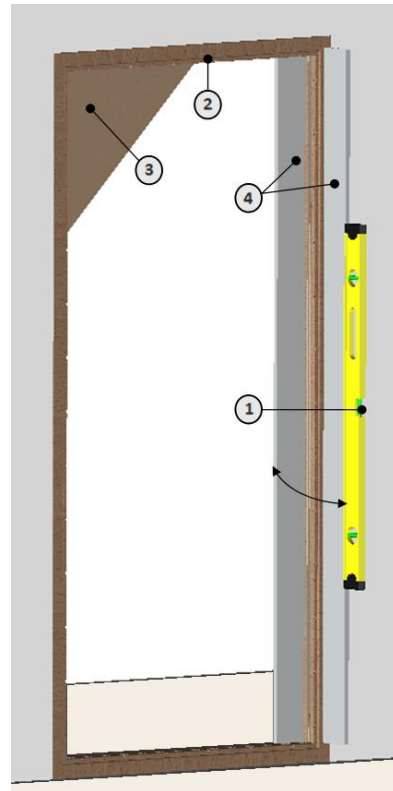
4.5.1.2. Cloison de type 98/62

1. Mettre en place la peau de plaques de plâtre sur la face côté opposé aux barres d'écartement
2. Enlever les barres d'écartements
3. Mettre en place la peau de plaques de plâtre sur la face du côté des barres d'écartement

5. VERIFICATIONS

Lors de la pose du châssis, veuillez vérifier les éléments suivants :

- 1) L'aplomb des montants et leur parallélisme (avec un fil à plomb ou un niveau)
- 2) L'horizontalité de la traverse (avec un niveau)
- 3) L'équerrage entre la traverse et les montants (avec une équerre)
- 4) La rectitude du profil, car les éléments peuvent se déformer (avec une règle)



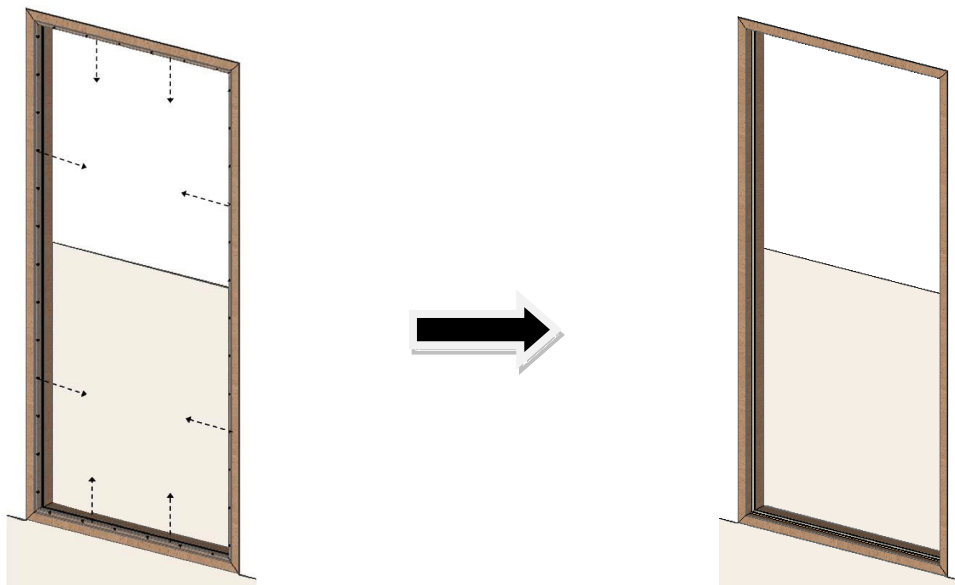
Si le châssis n'est pas correctement mis en place (équerrage en particulier), le verre ne pourra y être inséré !

6. MISE EN PLACE DU VERRE



Le châssis doit être assemblé et dans sa position finale (sur cloison support ou châssis).

- 1) Se munir d'une visseuse avec embout Torx T20 et retirer les parcloses fixées sur les traverses haute et basse ainsi que sur les montants gauche et droit du châssis (les vis retirées ne seront pas réutilisées).



Une fois les parcloses retirées, vérifier sur les traverses et les montants si les joints :

- ne sont pas décollés
- sont bien positionnés (dans l'alignement du verre une fois celui-ci posé)
- sont bien ceux adaptés aux performances feu du châssis (seulement dans le cas de produits présentant des performances feu) :
 - E30 → joint marron 10x2
 - EI30 → joint noir 15x2

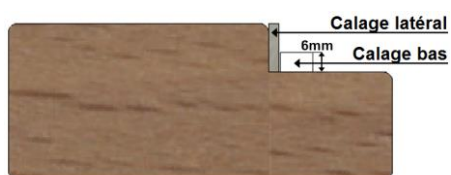


Joint d'étanchéité au feu en position finale. **NE PAS TOUCHER !**

2) Mettre en position le calage bas (repéré ci-dessous) en fond de feuillure contre le joint de calage latéral. Le calage bas peut être :

- Un calage blanc de 10x6 (performance feu E30)
- Un calage blanc de 15x6 (performance feu EI30)
- Une bande de médium d'épaisseur 6mm (sans performance feu)

VUE PROFIL BAS

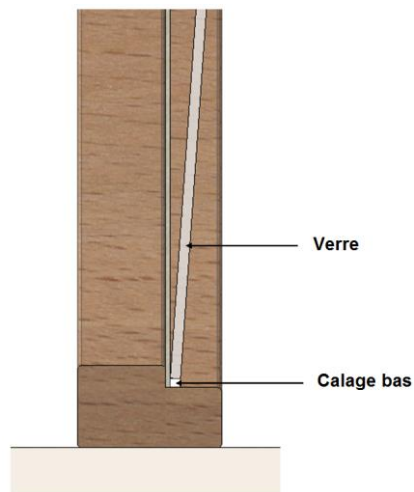


FEU



NON FEU

VUE PROFIL



3) Préparer les vis de fixation des parcloses 4,5x50 (livrées dans le colis).

4) Mettre en place le verre en positionnant la base sur le calage bas puis basculer le tout contre le fond de feuillure des montants et traverses et le joint de calage.

ATTENTION lors de la manipulation du verre

5) Se munir d'une visseuse avec embout Torx T20 et des vis de fixation 4,5x50 et mettre les parcloses en les vissant sur les traverses et montants dans l'ordre suivant :

HAUT

COTES



Bien pousser la parclose contre le verre afin de comprimer le joint de calage à $\approx 2\text{mm}$ avant de mettre les fixations.

7. OPTIONS MONTANT OU TRAVERSE INTERMEDIAIRE

7.1. Mise en place d'un montant ou d'une traverse intermédiaire

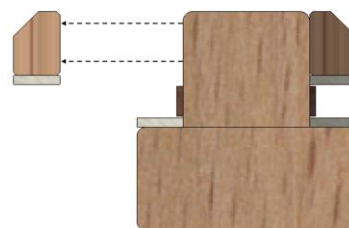
- Le châssis vitré peut recevoir des montants ou traverses intermédiaires (livrés avec le châssis en botte).
- Le montant ou la traverse intermédiaire doit être assemblé avant mise en place du châssis sur cloison support.
- Le recoupement par une traverse et un montant intermédiaire est **interdit**. Il faut mettre en place des châssis juxtaposés.

7.1.1. Mise en place d'un montant intermédiaire

7.1.1.1. Matériel nécessaire

- Visseuse avec embout Torx T20
- Vis 4,5x70 fournies (fixation élément intermédiaire)
- Vis 4,5x50 fournies (fixation parclose)

VUE PROFIL BAS

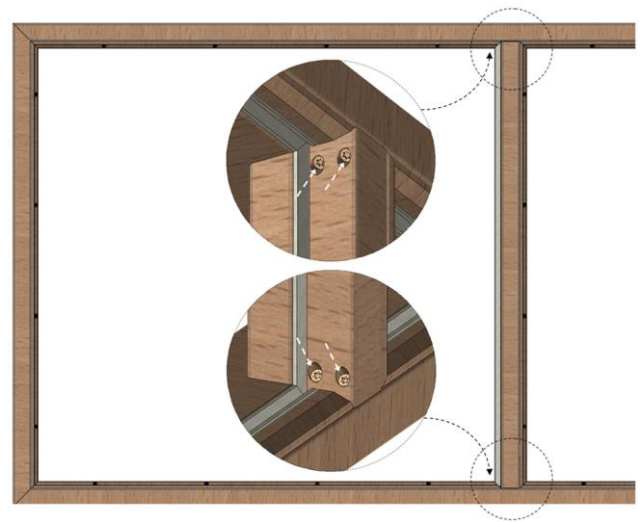
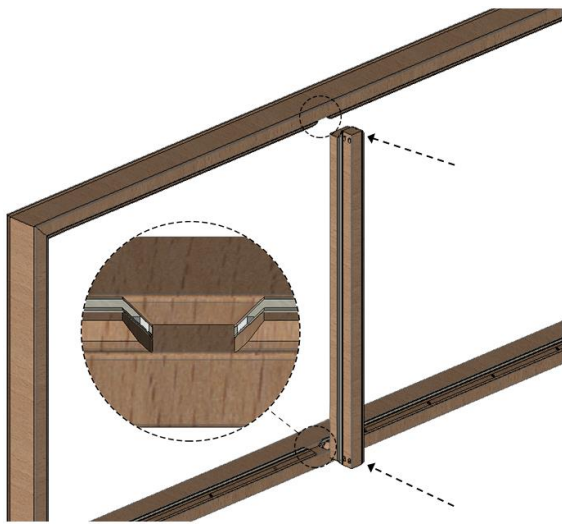


1) Retirer la parclose gauche du montant intermédiaire
(Vis retirées 4x30 à conserver)

2) Ecarter légèrement les traverses haute et basse du châssis afin d'insérer le montant intermédiaire jusqu'en fond de feuillure des emplacements prévus situés au centre des traverses du châssis (détaillés ci-dessous).

Note : Le montant intermédiaire et les traverses du châssis doivent être affleurants

3) Fixer le montant au châssis par vissage à raison de minimum 2 vis 4,5x70 par assemblage d'intersection avec le bâti support.



4) Remettre la parclose gauche du montant intermédiaire en la fixant à l'aide des vis conservées 4x30.

7.1.2. Mise en place d'une traverse intermédiaire

7.1.1.2. Matériel nécessaire :

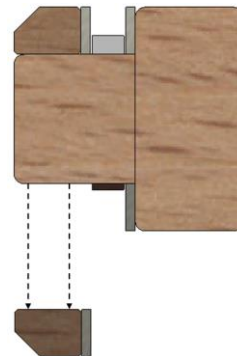
- Visseuse avec embout Torx T20
- Vis 4,5x70 fournies (fixation élément intermédiaire)
- Vis 4,5x50 fournies (fixation parcloses)

1) Retirer la parclose basse de la traverse intermédiaire (Vis retirées 4x30 à conserver)

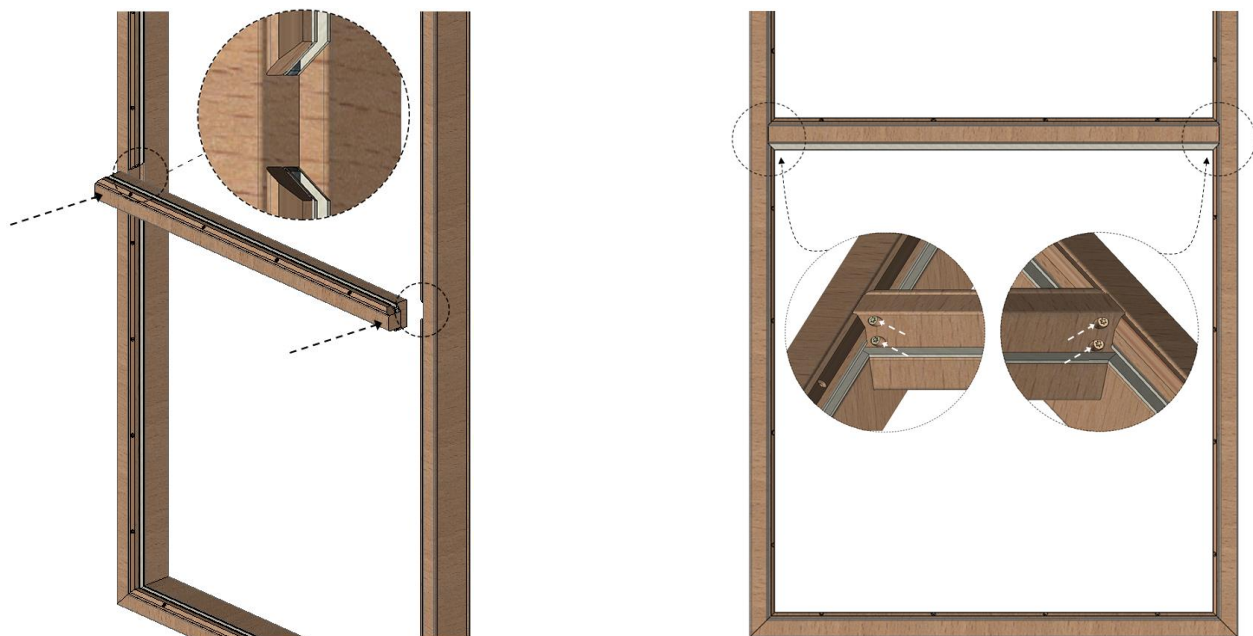
2) Ecarter légèrement les montants gauche et droit du châssis afin d'insérer la traverse intermédiaire jusqu'en fond de feuillure des emplacements prévus situés à mi-hauteur des montants du châssis (détaillés ci-dessous).

Note : La traverse intermédiaire et les montants du châssis doivent être affleurants.

VUE PROFIL DROIT



3) Fixer la traverse intermédiaire au châssis par vissage à raison de minimum 2 vis 4,5x70 par assemblage d'intersection avec le bâti support.

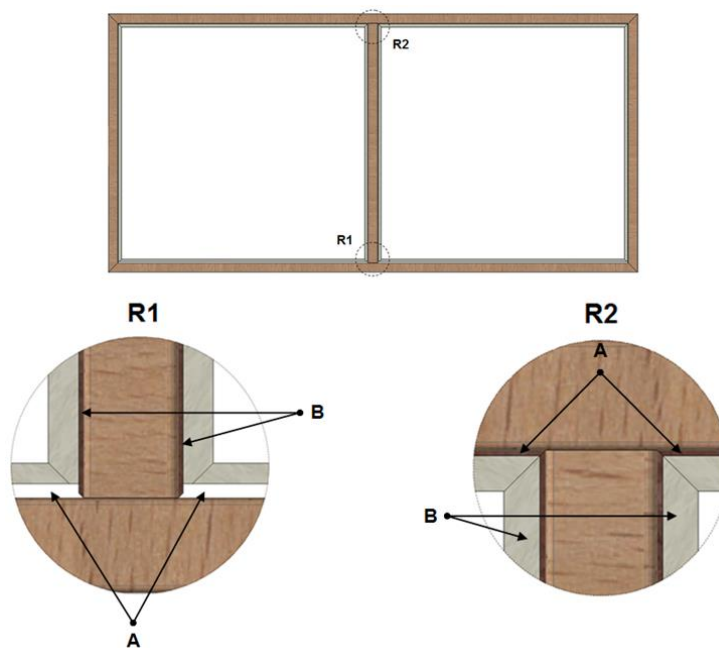


4) Remettre la parclose basse de la traverse intermédiaire en la fixant à l'aide des vis conservées 4x30.

7.2. Vérifications

L'ajout d'une traverse intermédiaire ou d'un montant au châssis entraîne des modifications sur le châssis. Veuillez vérifier si celles-ci ont bien été réalisées :

7.2.1. Vérifications dans le cas d'un montant



A : division du calage d'assise pour chacun des verres

B : étanchéité à chaud latérale supplémentaire pour chacun des verres

A : division de l'étanchéité à chaud en partie supérieure pour chacun des verres

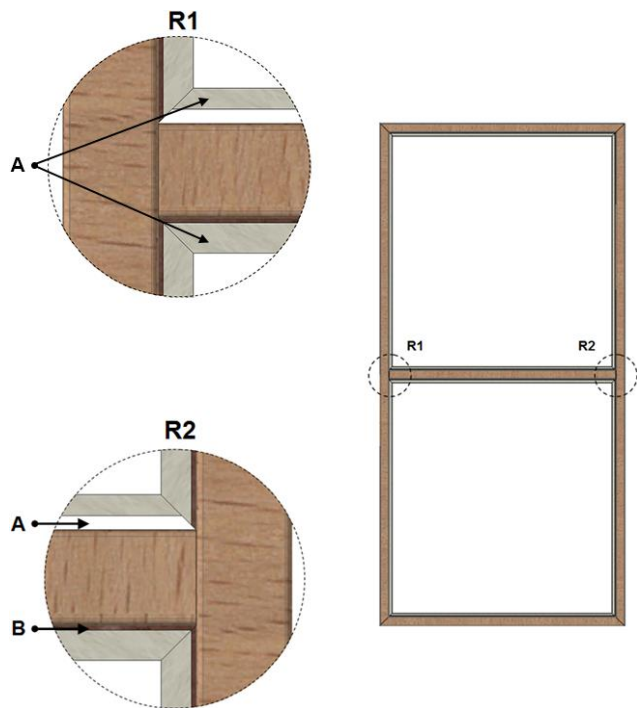
B : calages latéraux supplémentaires sur les parcloses

Pour une traverse intermédiaire :

A : calages latéraux supplémentaires sur les parclozes

A : calage d'assise supplémentaire pour le verre du haut

B : étanchéité à chaud supplémentaire en partie supérieure pour le verre du bas



8. ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS A D'AUTRES ELEMENTS



- Les châssis peuvent être assemblés à d'autres châssis bois ou bloc-portes sur huisserie bois avant la mise en place du verre.
- L'épaisseur des bâtis des châssis doit correspondre à l'épaisseur minimale des huisseries bois des bloc-portes.
- L'exemple décrit ci-dessous concerne l'assemblage de châssis côte à côte. Bien qu'il existe plusieurs possibilités d'assemblage (côte à côte, au dessus, châssis à bloc porte...) la procédure est similaire.

2 possibilités d'assemblage :

Par l'intermédiaire d'un faux languet *
(bois ou médium)



A plat-joint

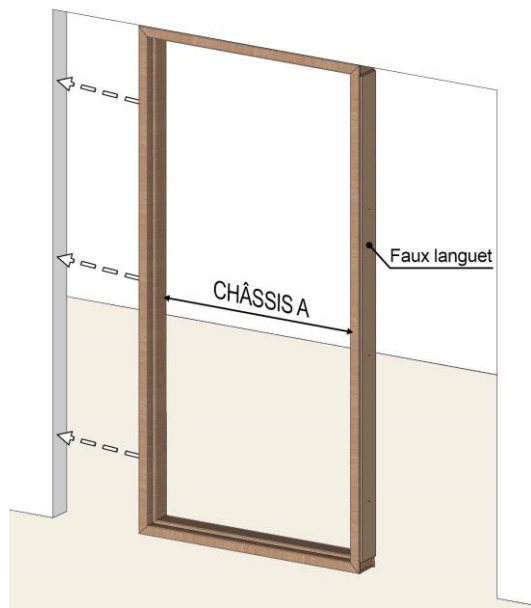


* faux languets fixés au préalable au niveau des rainures à briques des châssis qui seront au contact des autres châssis.

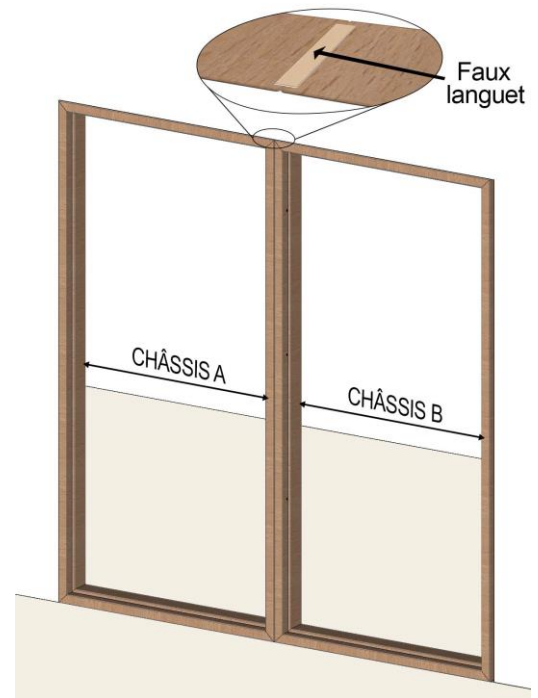
8.1. Assemblage par l'intermédiaire d'un faux languet

1. Fixer le châssis A à la cloison support en laissant libre le
2. Emboîter chant contre chant le châssis

montant avec faux languet

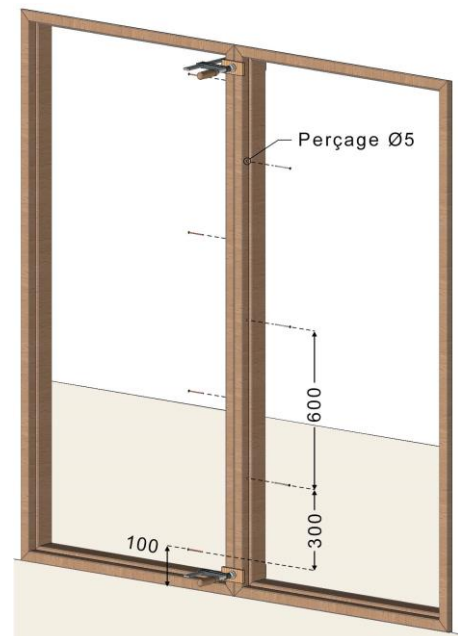


B au châssis A déjà en place par l'intermédiaire du faux languet



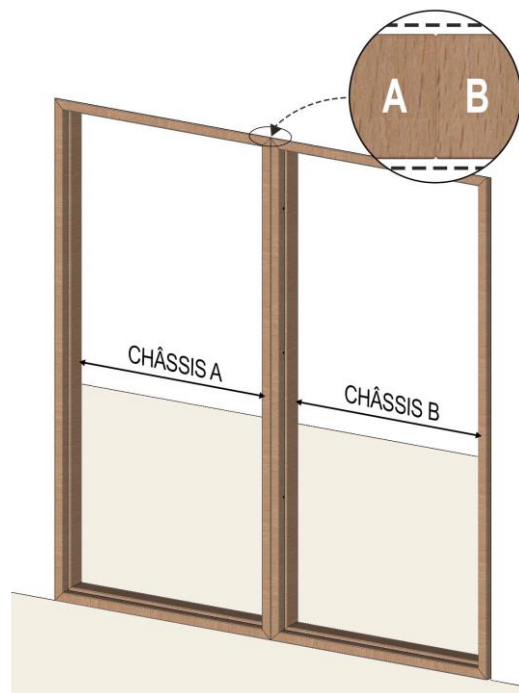
3. Assurer l'alignement des châssis en installant cales et serre-joints au fur et à mesure du vissage
4. Percer les montants en quinconce (côté tête de vis seulement) au pas de 300 (1^{er} perçage à 100mm du bas) avec un foret bois Ø5 afin de ne pas avoir de jeu entre les châssis après fixation
5. En commençant par les extrémités, fixer les châssis entre eux à partir des perçages au travers du faux languet avec des vis Ø4,5x70

Voir plan « REGLE D'ASSEMBLAGE CHASSIS VITRES » fourni avec le châssis

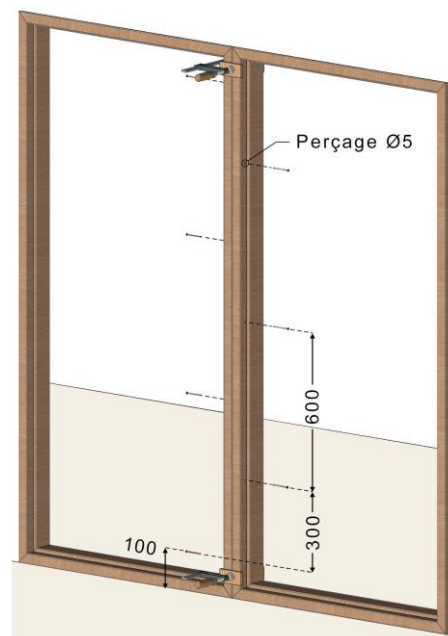


8.2. Assemblage à plat-joint

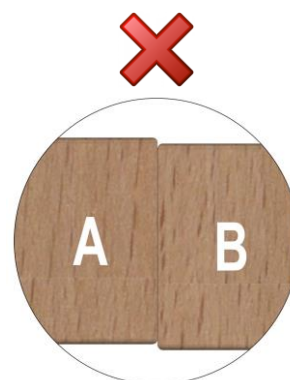
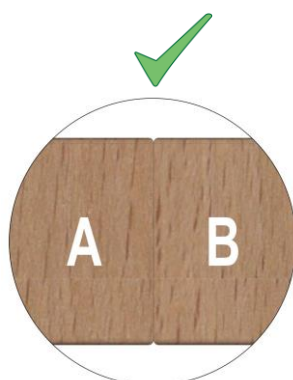
1. Fixer le châssis A à la cloison support
2. Accoler chant contre chant le châssis B au châssis A déjà en place de manière à ce que les montants des châssis soient affleurants l'un par rapport à l'autre au niveau de leur jointure



3. Assurer l'alignement des châssis en installant cales et serre-joints au fur et à mesure du vissage
4. Percer les montants en quinconce (côté tête de vis seulement) au pas de 300 (1^{er} perçage à 100mm du bas) avec un foret bois Ø5 afin de ne pas avoir de jeu entre les châssis après fixation
5. En commençant par les extrémités, fixer les châssis entre eux à partir des perçages à plat joint avec des vis Ø4,5x70 en veillant à ce qu'aucun décalage ne se crée au niveau de la jointure des châssis



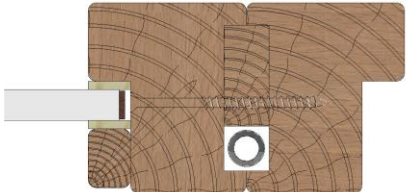
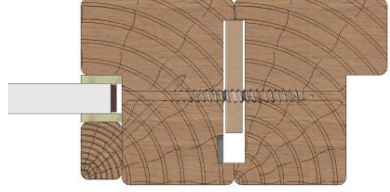
Voir plan « REGLE D'ASSEMBLAGE CHASSIS VITRES »
fourni avec le châssis

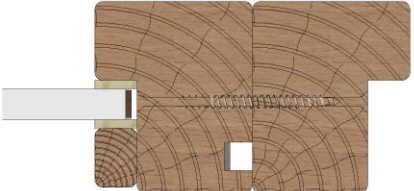
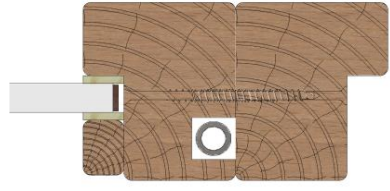


9. JONCTION ENTRE CHASSIS VITRES ET BLOCS PORTES AVEC PASSAGE DE CÂBLE

9.1. Passages de câble au choix

Les passages de câble seront choisis en fonction des blocs-portes et de leur industrialisation par Polytech.

JONCTION LANGUET BOIS	JONCTION LANGUET MDF
	
Jonction par languet bois avec réservation pour le passage d'une gaine Flexilodice tube	Jonction par languet MDF avec réservation pour le passage de câble avec un joint graphite 10x2

JONCTION PLAT CONTRE PLAT	
	
Jonction plat contre plat avec réservation pour le passage de câble avec un joint graphite 10x2	Jonction plat contre plat avec réservation pour le passage d'une gaine Flexilodice tube