

# NOTICE DE POSE

## Bloc-porte simple action avec ferme-portes encastrés

Doc n° : RD\_NPM1\_SA\_FPE\_B

Application : 15/10/18

Mise à jour : 03/09/2024

### Gammes de produits Mode 1 concernés :

- Blocs-portes simple action SV et DV E/EI30 avec ferme-porte encastré
- Blocs-portes simple action SV et DV E/EI30 grandes dimensions (GD) avec ferme-porte encastré
- Blocs-portes simple action SV E/EI30 sans point de fermeture (SPF) avec ferme-porte encastré
- Blocs-portes simple action SV et DV E/EI60 avec ferme-porte encastré
- Blocs-portes simple action SV et DV E/EI60 grandes dimensions (GD) avec ferme-porte encastré
- Blocs-portes simple action SV E/EI60 sans point de fermeture (SPF) avec ferme-porte encastré



3 Allée des Ajoncs  
Z.A.C. de la Montane EST 1  
19800 EYREIN

Tél. : 05 55 20 88 20  
Fax : 05 55 20 92 30

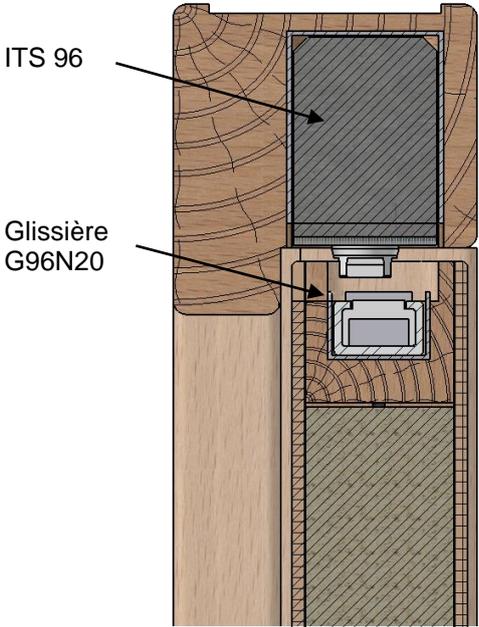
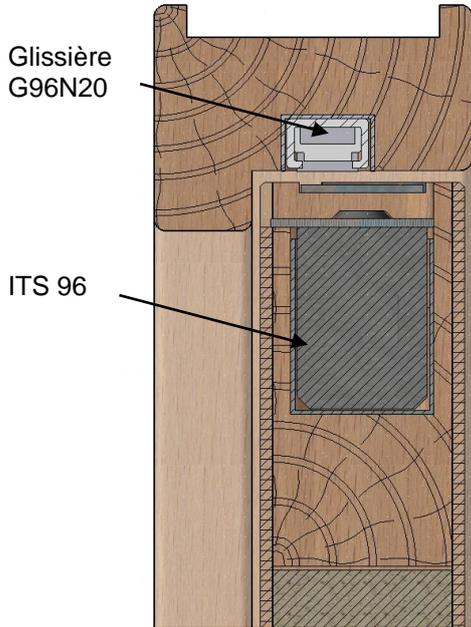
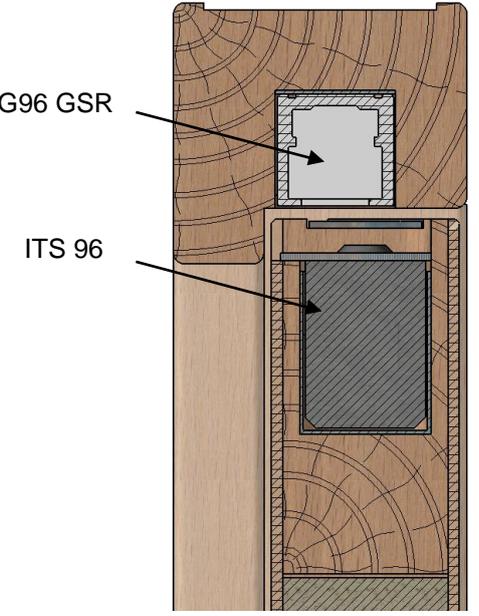
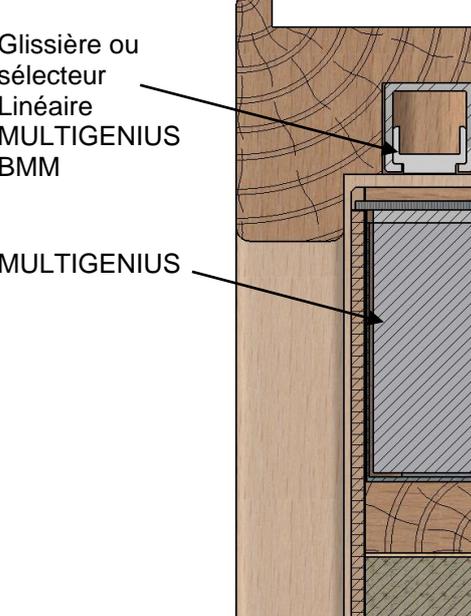
[contact@polytech-bp.fr](mailto:contact@polytech-bp.fr)  
[www.polytech-bp.com](http://www.polytech-bp.com)

# 1. Sommaire

1.....	1
1. Sommaire .....	2
2. COMPOSITION A LA LIVRAISON ET STOCKAGE .....	3
- Eléments livrés: 1 huisserie bois et 1 ou 2 vantaux suivant la demande et suivant les cas : .....	3
2.1. Vérifications .....	4
2.2. Manutention .....	4
1.4 Réception .....	4
1.5 Stockage .....	4
3. MISE EN ŒUVRE DE L’HUISSERIE .....	4
4. MISE EN PLACE DU VANTAIL .....	6
4.1. Descriptif du ferrage .....	6
4.2. Engondage du vantail .....	6
4.3. Réglage des jeux .....	6
4.4. Réglage de la gâche .....	7
5. MISE EN PLACE DES FERME-PORTES ET REGLAGES .....	7
5.1. Mise en place des bras des ferme-portes ITS96 .....	7
5.1.1. Dans le cas du ferme-porte ITS96 2-4 et 3-6 dans la traverse de l’huisserie .....	7
5.1.2. Dans le cas du ferme-porte ITS96 2-4 en traverse haute du vantail (uniquement en porte de 50mm ou plus) avec glissière G96N20 ou sélecteur linéaire G96 GSR .....	9
5.2. Réglages .....	9
5.3. Mise en place des bras des ferme-portes IMPAR MULTIGENIUS associés aux glissières ou aux sélecteurs linéaires MULTIGENIUS BMM .....	10
5.3.1. Mise en place .....	10
5.3.2. Réglages .....	11
6. MISE EN PLACE DU SELECTEUR DE VANTAUX ET DE L’ENTRAINEUR DE SECURITE EN APPLIQUE .....	12
6.1. Pose du sélecteur de vantaux .....	12
6.2. Pose de l’entraîneur de sécurité .....	12
7. MISE EN PLACE DES CONTACTS DE POSITION .....	13
8. MISE EN PLACE DES ORGANES DE CONDAMNATION DU VANTAIL SEMI-FIXE .....	13
9. MISE EN PLACE DES ORGANES DE CONTROLE D’ACCES .....	13
10. TESTS ET ESSAIS DE FONCTIONNEMENT .....	13

## 2. COMPOSITION A LA LIVRAISON ET STOCKAGE

- Éléments livrés: 1 huisserie bois et 1 ou 2 vantaux suivant la demande et suivant les cas :

<p>Cas A : ferme-portes encastrés DORMA ITS96 (force 2-4) et DORMA ITS96 (force 3-6, validé uniquement en EI30) avec glissières G96 N20.</p>	<p>Cas B : ferme-portes encastrés DORMA ITS96 (force 2-4) avec glissières G96N20 en porte de 50 mm</p>
	
<p>Cas C : ferme-portes encastrés DORMA ITS96 (force 2-4) avec sélecteur linéaire encastré G96 GSR. Un entraîneur de sécurité est livré avec sa notice de pose</p>	<p>Cas D : ferme-portes encastrés IMPAR MULTIGENIUS (force 1-4 ou 2-5) avec glissières ou sélecteur linéaire MULTIGENIUS BMM (si sélecteur : un entraîneur de sécurité est livré avec sa notice de pose)</p>
	

- Dans le cas d'un bloc-porte double-vantaux avec battement tiercé, 1 sélecteur de fermeture (hors cas sélecteur linéaire) et 1 entraîneur de sécurité avec leurs notices de pose

- Cette notice de pose

Dans le cas de demande d'équipement encastré tels que gâche ou serrure électrique, les éléments sont montés et leurs accessoires sont livrés à part avec leurs notices.

## 2.1. Vérifications

- dimensions de l'huissierie et des vantaux
- tension des équipements
- force des ferme-portes adaptée à la largeur « l » des vantaux
  - o pour  $l < 950$  : force 3
  - o pour  $951 < l < 1100$  : force 4
  - o pour  $1101 < l < 1230$  : force 5

## 2.2. Manutention

Le bloc-porte doit être manipulé et transporté tel que décrit au §5.1 du DTU 36.2.

## 1.4 Réception

Il appartient à l'entrepreneur de procéder à la réception et au contrôle des blocs-portes comme décrit au §5.2 du DTU 36.2 La vérification des palettes et de son contenu est à effectuer impérativement à la réception de la livraison, avant de signer le bordereau du transporteur. Dans le cas d'anomalies constatées par l'entrepreneur et le chauffeur, l'entrepreneur doit noter les réserves sur l'émargé du chauffeur et en réaliser une copie. Une confirmation de réserves est à faire au transporteur dans les 48h par courrier recommandé. Les recommandations sont indiquées au dos du bon de livraison : « Avis Important Réception Marchandises », et une étiquette d'alerte est apposée sur les palettes :



## 1.5 Stockage

Le bloc-porte doit être stocké suivant le §5.3 du DTU 36.2 dans un local sec et ventilé, à l'abri des intempéries et projections diverses et sur des supports plans et stables.

Afin de ne pas engendrer de déformations dans le cas où les blocs-portes seraient empilés, le stockage doit se faire en piles aérées et dégagées du sol comme précisé au §5.3.2 du DTU 36.2.

Dans le cas où les blocs-portes seraient stockés plus d'un mois sur chantier, il est nécessaire de stocker ceux-ci dans un local spécifique dont les conditions hygrothermiques seront aussi proches que possible de celles prévisibles des locaux dans lesquels les blocs-portes seront installés.

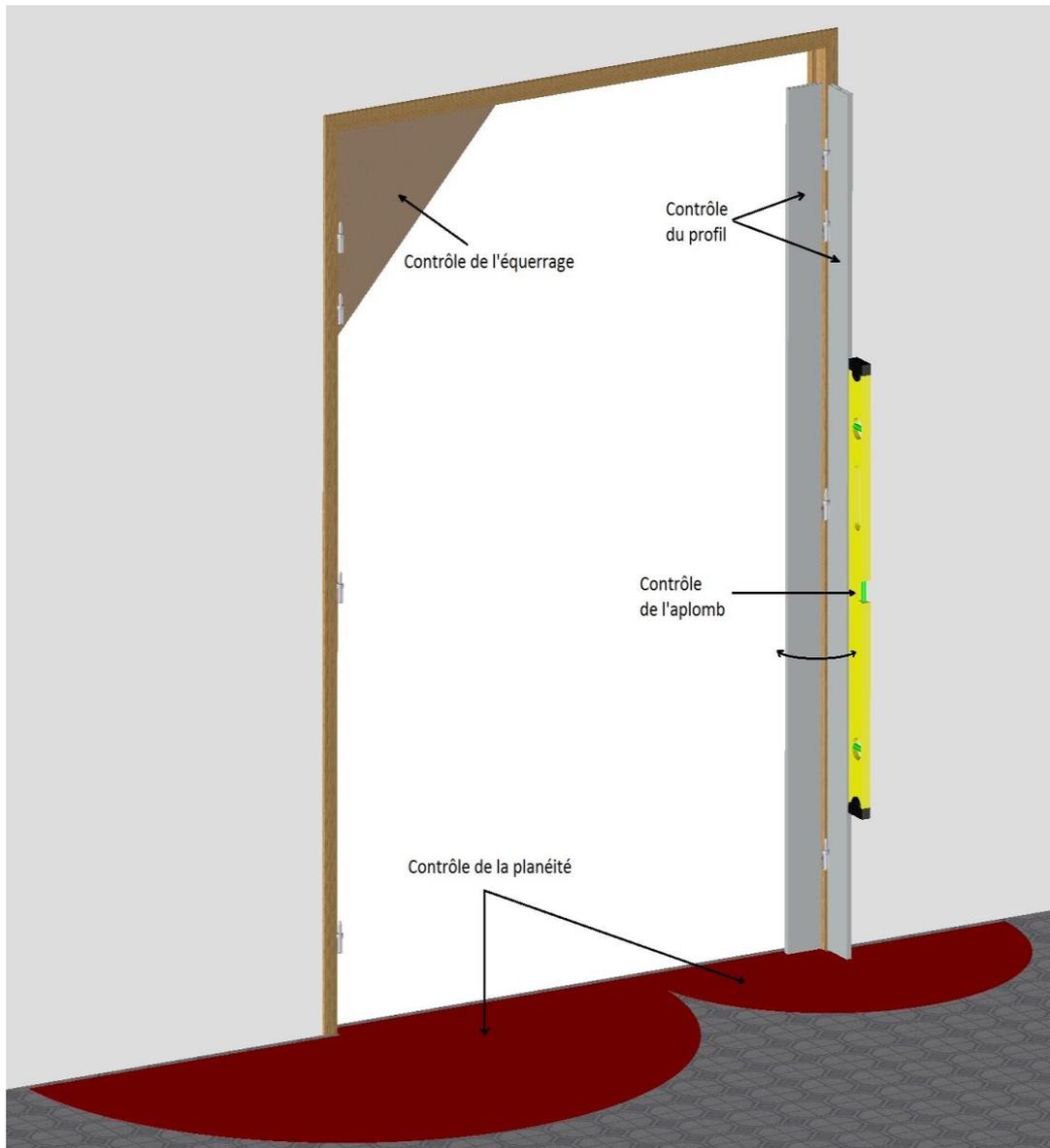
Il est recommandé de stocker les accessoires dans un local sécurisé fermant à clé.

# 3. MISE EN ŒUVRE DE L'HUISSERIE

L'huissierie bois doit être mise en œuvre suivant la notice de pose de référence : RD\_NP\_POSE\_HB.

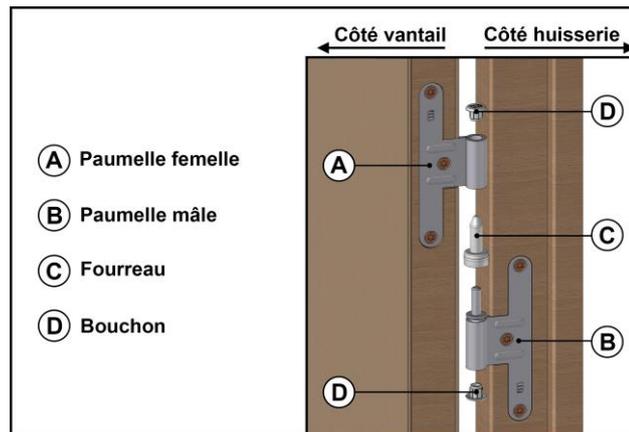
Vérifier lors de la pose les éléments suivants :

- aplomb des montants et leur parallélisme (avec un fil à plomb ou un niveau)
- équerage entre la traverse et les montants (avec une équerre)
- profil, car les éléments peuvent se déformer (avec une règle)
- planéité du sol afin que la porte ne touche pas le sol lors de sa manipulation.



## 4. MISE EN PLACE DU VANTAIL

### 4.1. Descriptif du ferrage



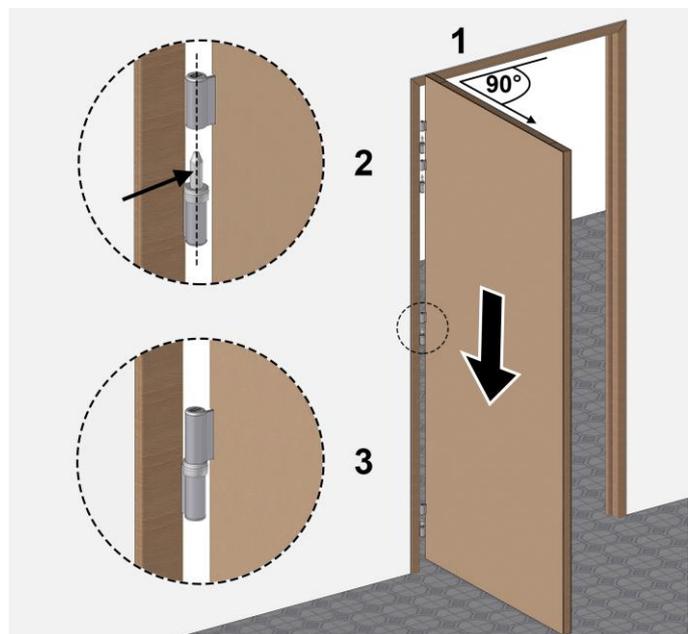
### 4.2. Engondage du vantail

Une fois les fourreaux des paumelles mâles bien en place (fléché ci-contre) :

1) mettre la porte en position ouverte à 90°

2) lever la porte et positionner les paumelles femelles au-dessus des paumelles mâles dans le même alignement

3) abaisser la porte



### 4.3. Réglage des jeux

#### HAUTEUR

#### Pour monter la porte :

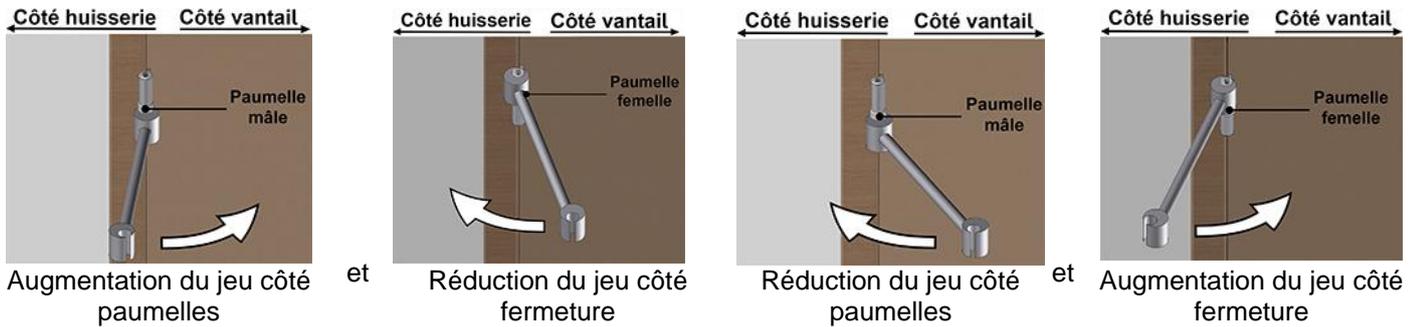
- Retirer les bouchons se trouvant sous les paumelles mâles
- Avec une clé 6 pans de 5 mm visser l'une des paumelles jusqu'à obtenir le jeu souhaité
- Régler les autres paumelles pour qu'elles soient toutes en contact
- Remettre les bouchons sous les paumelles mâles

#### Pour descendre la porte :

- Retirer les bouchons se trouvant sous les paumelles mâles
- Avec une clé 6 pans de 5 mm dévisser toutes les paumelles en gardant le jeu souhaité avec la dernière
- Revisser les autres paumelles pour qu'elles soient toutes en contact
- Remettre les bouchons sous les paumelles

## LARGEUR

- Agir sur les nœuds des paumelles avec une clé à paumelles afin d'augmenter ou diminuer les jeux latéraux



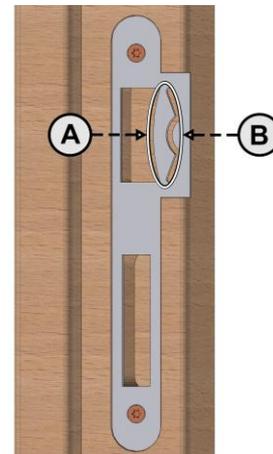
### 4.4. Réglage de la gâche

#### A) Si la porte ne crochète pas :

- A l'aide d'une pince multiprise, pousser vers l'extérieur la partie de la gâche entourée ci-contre afin d'augmenter la place disponible pour le pêne

#### B) Si la porte bat :

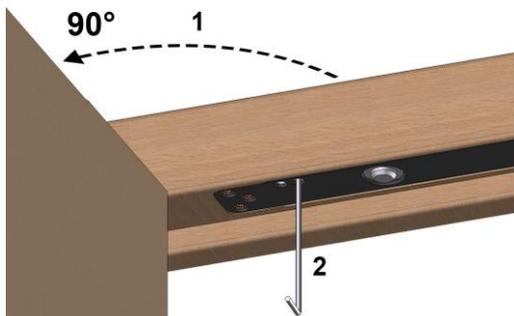
- A l'aide d'un tournevis plat, appuyer vers l'intérieur la partie de la gâche entourée ci-contre afin de réduire la place disponible pour le pêne



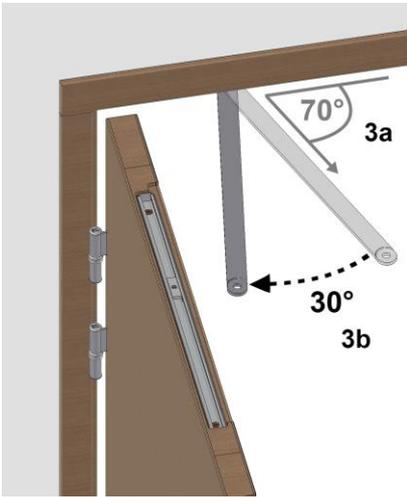
## 5. MISE EN PLACE DES FERME-PORTES ET REGLAGES

### 5.1. Mise en place des bras des ferme-portes ITS96

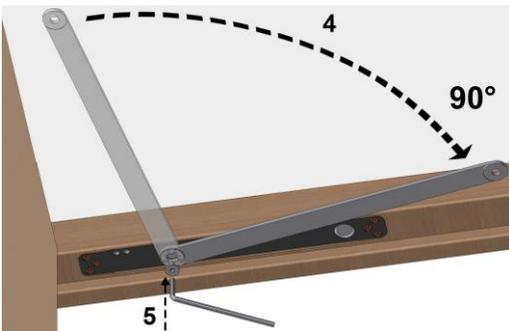
5.1.1. Dans le cas du ferme-porte ITS96 2-4 et 3-6 dans la traverse de l'huissierie



1. Mettre la porte en position ouverte à 90°
2. Fermer la valve 120°- 0° avec une clé 6 pans de 3 (valve la plus proche de l'axe)

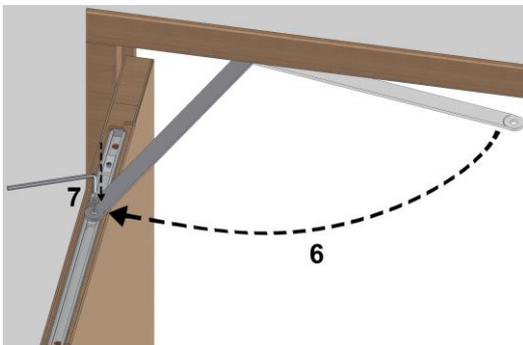


3. Mettre en place le bras à  $\approx 70^\circ$  par rapport à l'huissérie et le déplacer de  $30^\circ$



4. Démonter et tourner le bras de  $90^\circ$  vers le côté fermeture du vantail et le remonter

5. Fixer le bras sur le ferme-porte avec la vis prévue à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm

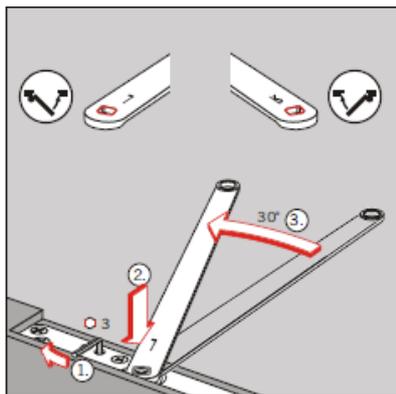


6. Tourner le bras vers la traverse haute du vantail et aligner l'axe du bras avec le coulisseau de la glissière (manœuvrer le bras en faisant attention à l'effort exercé par le ferme-porte sur celui-ci)

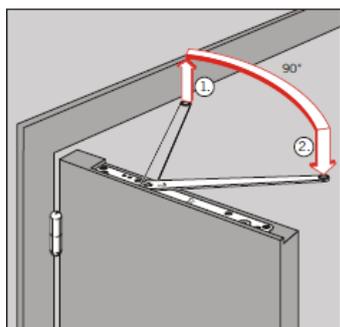
7. Fixer le bras au coulisseau avec la vis prévue à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm

8. Débloquer le bras en dévissant la valve  $120^\circ - 0^\circ$  fermée en début de procédure

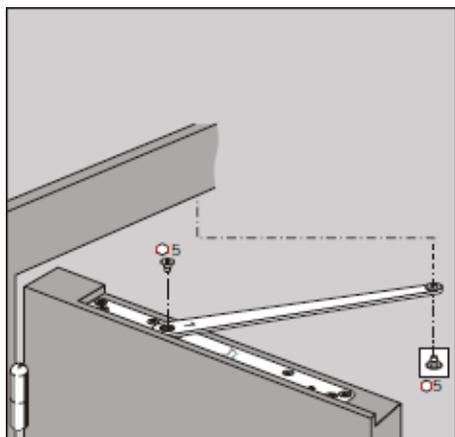
5.1.2. Dans le cas du ferme-porte ITS96 2-4 en traverse haute du vantail (uniquement en porte de 50mm ou plus) avec glissière G96N20 ou sélecteur linéaire G96 GSR



1. Mettre la porte en position ouverte à 90°
2. Fermer la valve 120°- 0° avec une clé 6 pans de 3 (valve la plus proche de l'axe)
3. Mettre en place le bras à  $\approx 70^\circ$  par rapport au vantail et le déplacer de 30°



4. Démontez et tournez le bras de 90° vers le côté fermeture du vantail et le remontez



5. Fixer le bras sur le ferme-porte avec la vis prévue à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm
6. Tourner le bras vers la traverse de l'huissérie, présenter l'axe du bras avec le coulisseau de la glissière ou du sélecteur linéaire (manœuvrer le bras en faisant attention à l'effort exercé par le ferme-porte sur celui-ci)
7. Fixer le bras au coulisseau avec la vis prévue à l'aide d'une clé 6 pans de 5 mm
8. Débloquer le bras en dévissant la valve 120°-0° fermé auparavant.

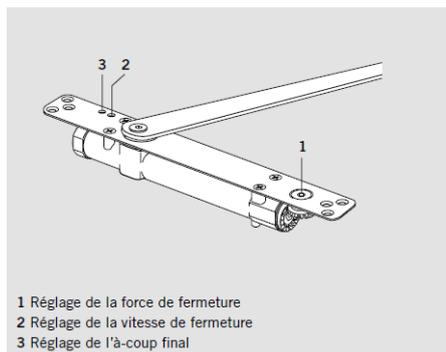
## 5.2. Réglages

3 réglages peuvent être effectués sur les ferme-portes :

- **force** : les ITS96 de force réglable 2/4 sont livrés pré-réglés en force 3. La force du ferme-porte doit correspondre à la largeur du vantail :
  - o Force 3 : largeur vantail  $\leq 950$  mm
  - o Force 4 :  $951 \text{ mm} \leq$  largeur vantail  $\leq 1100$  mm
- les ITS 96 de force réglable 3/6 sont livrés pré-réglés en force médiane 4/5. La force du ferme-porte doit correspondre à la largeur du vantail :
  - o Force 3 : largeur vantail  $\leq 950$  mm
  - o Force 4 :  $951 \text{ mm} \leq$  largeur vantail  $\leq 1100$  mm

- o Force 5 : 1101mm ≤ largeur vantail ≤ 1250 mm

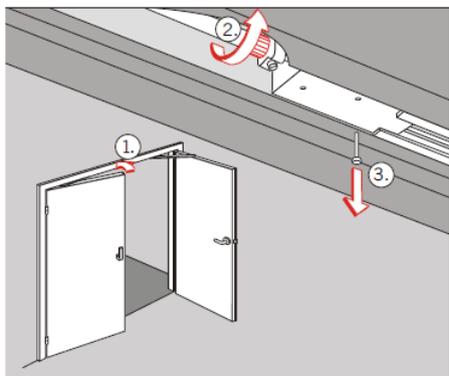
Si vous souhaitez régler la force, agir sur la vis se trouvant en bout de têtère avec une clé 6 pans de 5. Pour augmenter la force tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, pour diminuer la force tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- vitesse de fermeture : la valve 120°-0° permet d'agir sur la vitesse de fermeture du vantail. Si l'on ferme la valve, la vitesse diminue et inversement. Il s'agit de la valve la plus proche de l'axe. Utiliser une clé 6 pans de 3.
- à-coup final : la valve 7°-0° permet d'agir sur l'à-coup final lors de la fermeture du vantail. Cela permet d'avoir une augmentation de l'effort de fermeture sur les derniers degrés assurant la fermeture complète. Il s'agit de la valve la plus éloignée de l'axe. Utiliser une clé 6 pans de 3.

- Réglage pouvant être effectué sur le sélecteur linéaire :

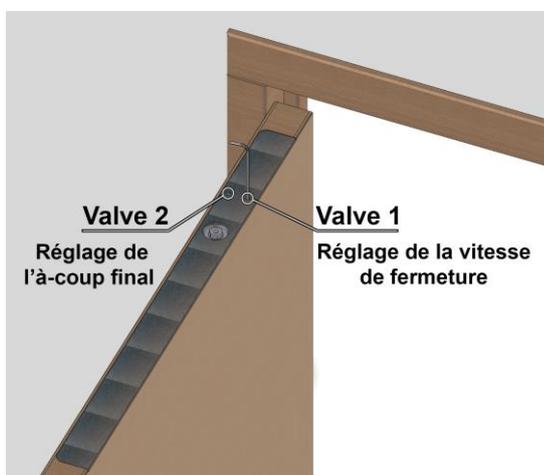
Pour voir la vis moletée, enlever la plaque de propreté.



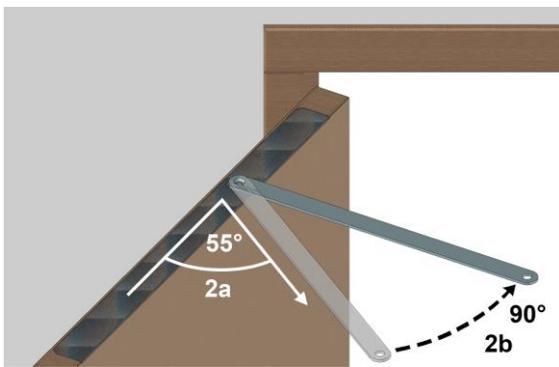
- Si l'ouvrant se referme alors que le semi-fixe est ouvert, laisser les 2 vantaux ouverts et visser la vis moletée, se trouvant en bout de glissière de l'ouvrant, jusqu'à blocage de ce dernier. Laisser le semi-fixe se refermer et vérifier que l'ouvrant se referme une fois le semi-fixe en position.
- Si l'ouvrant ne se referme pas alors que le semi-fixe est fermé, dévisser la vis moletée jusqu'à ce que ce dernier se referme.

### 5.3. Mise en place des bras des ferme-portes IMPAR MULTIGENIUS associés aux glissières ou aux sélecteurs linéaires MULTIGENIUS BMM

#### 5.3.1. Mise en place

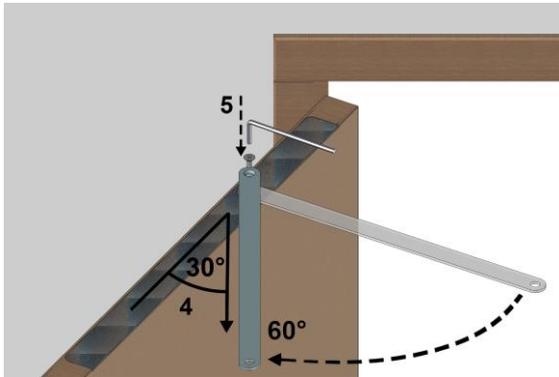


1. Ouvrir le vantail et serrer les valves 1 et 2 de réglage de la fermeture à l'aide d'une clé 6 pans de 2,5



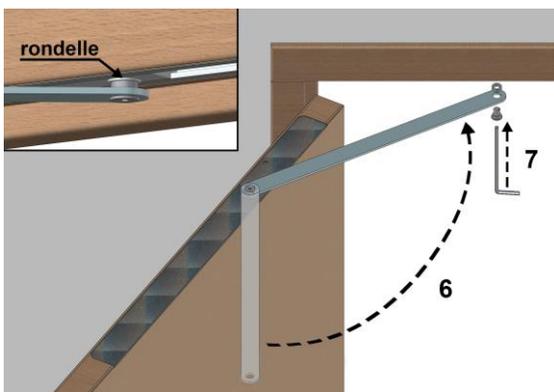
2. Mettre en place le bras sur le ferme-porte à  $\approx 55^\circ$  pour le tourner ensuite vers la traverse de l'huissierie jusqu'à  $90^\circ$

3. Enlever le bras



4. Mettre en place le bras à  $30^\circ$  (décalage de  $60^\circ$  par rapport à sa position précédente correspondant à un plat de l'écrou de liaison bras / ferme-porte)

5. Fixer le bras sur le ferme-porte avec la vis tête fraisée fournie à l'aide d'une clé 6 pans de 4



6. Tourner le bras vers la traverse haute de l'huissierie et aligner l'axe du bras avec le coulisseau de la glissière ou du sélecteur linéaire (le bras ne doit pas cacher les vis de réglage de fermeture)

7. Préparer la rondelle (désignée ci-contre) allant entre le bras et le coulisseau et fixer le bras au coulisseau avec la vis plate (la plus longue des deux disponibles dans le sachet) à l'aide d'une clé 6 pans de 4

8. Débloquer le bras en dévissant les valves 1 et 2 fermées en début de procédure.

### 5.3.2. Réglages

La force du ferme-porte encastré est pré-réglée en usine lors de son montage, en fonction de la largeur du vantail :

- o Force 3 : largeur vantail  $\leq 950$  mm
- o Force 4 :  $951$  mm  $\leq$  largeur vantail  $\leq 1100$  mm
- o Force 5 :  $1101$  mm  $<$  largeur vantail  $\leq 1230$  mm

Possibilité de modifier la force, mais il faut démonter le ferme-porte encastré pour accéder à la vis de réglage qui se trouve en bout du ferme-porte coté opposé à l'axe. A l'aide d'une clé 6 pans de 5, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force, ou tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la force.

2 réglages peuvent être effectués sur les ferme-portes :

- vitesse de fermeture : la valve 1 ( $150^\circ-0^\circ$ ) permet d'agir sur la vitesse de fermeture du vantail. Si l'on ferme la valve, la vitesse diminue et inversement. Utiliser une clé 6 pans de 2,5.
- à-coup final : la valve 2 ( $7^\circ-0^\circ$ ) permet d'agir sur l'à-coup final lors de la fermeture du vantail. Cela permet d'avoir une augmentation de l'effort de fermeture sur les derniers degrés assurant la fermeture complète. Utiliser une clé 6 pans de 2,5.

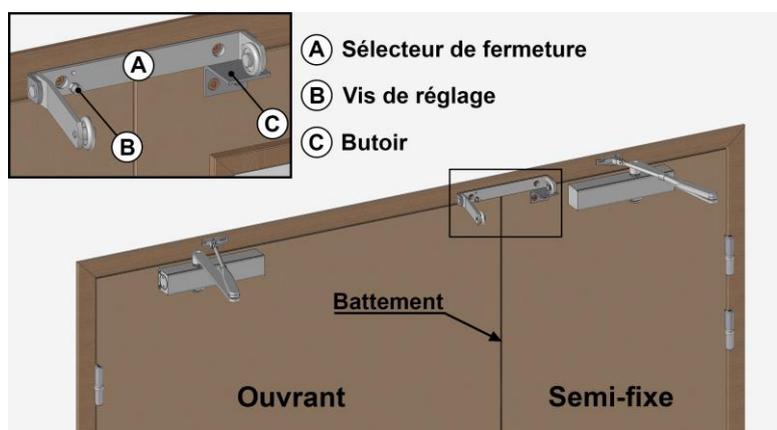
## 6. MISE EN PLACE DU SELECTEUR DE VANTAUX ET DE L'ENTRAINEUR DE SECURITE EN APPLIQUE

**Dans le cas de bloc-porte double vantaux avec battement tiercé, un sélecteur de fermeture (hors cas avec sélecteur linéaire) et un entraîneur de sécurité sont obligatoires tous les deux.**

La mise en place de ces éléments permet d'assurer une bonne fermeture du bloc-porte dans toutes les conditions d'utilisation notamment lorsqu'une personne évacue en poussant le semi-fixe, entraînant la fermeture de l'ouvrant en premier puis du semi-fixe qui va se mettre en butée contre l'ouvrant au lieu de se refermer complètement.

### 6.1. Pose du sélecteur de vantaux

Le sélecteur de vantaux doit être positionné sur la traverse de l'huissérie, centré par rapport au battement, côté paumelles. Attention au sens du sélecteur, le grand bras doit être côté ouvrant et le petit côté semi-fixe.



Positionner le butoir du sélecteur sur le semi-fixe pour que ce dernier fasse remonter la roulette du sélecteur lorsque le vantail semi-fixe se ferme et libère donc la fermeture de l'ouvrant.

Régler l'inclinaison du sélecteur avec la vis de réglage pour que le vantail ouvrant soit bien bloqué par la roulette et que cette dernière le libère correctement lorsque le vantail semi-fixe est fermé.

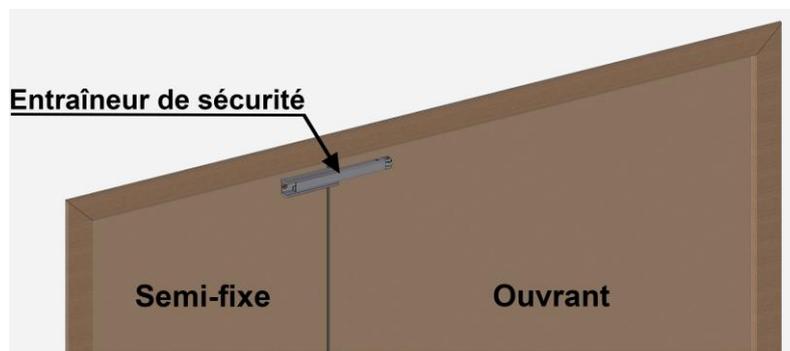
Une notice du fabricant est livrée dans le sachet contenant le sélecteur.

### 6.2. Pose de l'entraîneur de sécurité

L'entraîneur de sécurité doit être positionné sur le vantail semi-fixe en partie haute du battement, face côté opposé paumelles.

Lorsqu'une personne va ouvrir le bloc-porte en poussant le semi-fixe, l'entraîneur va pousser l'ouvrant jusqu'à ce que celui-ci soit suffisamment ouvert pour que le sélecteur puisse le bloquer en position ouverte.

Une notice du fabricant est livrée dans le sachet contenant le sélecteur.



## 7. MISE EN PLACE DES CONTACTS DE POSITION

- Contact de position :

Il s'agit d'un contact donnant l'information que la porte est bien fermée. C'est un contact à bille plastique (EFF10400.20) ou métallique (EFF10405.10) positionné dans la feuillure de chaque montant côté rotation de l'huissierie.

## 8. MISE EN PLACE DES ORGANES DE CONDAMNATION DU VANTAIL SEMI-FIXE

Dans le cas de bloc-porte double vantaux avec battement tiercé, et dans le cas où il y a la place de poser un organe de condamnation sur le vantail semi-fixe :

La mise en place de cet élément permet d'assurer un maintien en position fermée du vantail semi-fixe. Les organes de condamnation du vantail semi-fixe possibles sont les suivants :

- Un verrou encastré
- Un verrou automatique encastré
- Une crémone en applique

Dans le cas d'un verrou encastré, effectuer un perçage  $\varnothing 7$  dans le sol, en vis-à-vis du verrou encastré. Dans le cas d'une crémone en applique, suivre la notice du fabricant fournie avec la crémone en applique.

## 9. MISE EN PLACE DES ORGANES DE CONTROLE D'ACCES

Le bloc-porte peut être équipé d'un organe de contrôle d'accès en applique ou encastré.

Dans le cas d'un organe de contrôle d'accès encastré, celui-ci est livré monter. Suivre la notice du fabricant fournie avec les accessoires pour la mise en service de l'élément.

Dans le cas d'un organe de contrôle d'accès en applique, suivre la notice du fabricant fournie avec celui-ci pour le positionnement et la mise en service de l'élément.

Vérifier la tension d'alimentation de ce dernier qui peut être 12, 24 ou 48 V.

## 10. TESTS ET ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Une fois que le montage du bloc-porte est terminé, vérifier son fonctionnement. Des réglages peuvent être effectués pour être en conformité avec la norme NF S 61 937 notamment sur les points, qui doivent être vérifiés, suivants :

- Le moment de fermeture sur l'ensemble de la course doit répondre aux valeurs définies dans le tableau suivant :

Largeur recommandée pour la porte (mm)	Moment de fermeture			
	Entre 0 et 4°		Entre 88 et 92°	Autres angles
	N.m mini	N.m maxi	N.m mini	N.m mini
≤ 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8

- Le moment d'ouverture doit être inférieur ou égal au moment indiqué dans le tableau suivant :

Largeur du vantail (mm)	Couple maximal d'ouverture (Nm)
≤ 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88

- Après ouverture, la vitesse angulaire de fermeture de la porte ne doit pas excéder 10 degrés par seconde. Dans tous les cas, la fermeture complète doit être obtenue en moins de 30 s, quel que soit l'angle d'ouverture auquel elle a été libérée. Par exemple, pour un angle de 110°, le temps de fermeture doit être compris entre 11 et 30 s.

Pour ces 3 points, s'ils ne sont pas conformes, agir sur le réglage de la vitesse de fermeture, de l'à-coup final et de la force du ferme-porte (si ce dernier est réglable) jusqu'à l'obtention de résultats conformes.