

NOTICE DE POSE

Bloc-porte vitré simple action asservissement séparé avec ferme-portes encastrés

Doc n° : RD_NPV-SA-ASFPE_B

Application : 23/05/16

Mise à jour : 02/09/24

Produits certifiés



BP simple action EI30 ferme-porte bras glissière :

- DV3107 SV / DV3108 DV ferme-porte encastré DORMA ITS96 + glissière

Produits non certifiés



3 Allée des Ajoncs
Z.A.C. de la Montane EST 1
19800 EYREIN

Tél. : 05 55 20 88 20
Fax : 05 55 20 92 30

contact@polytech-bp.fr
www.polytech-bp.com

Sommaire

I	COMPOSITION A LA LIVRAISON ET STOCKAGE.....	4
II	RECOMMANDATIONS DE POSE.....	5
III	MISE EN ŒUVRE DE L'HUISSERIE.....	6
IV	MISE EN PLACE DU VANTAIL.....	6
	1 Descriptif du ferrage	6
	2 Engondage du vantail	7
	3 Réglages des jeux	7
	a) Haut et bas.....	7
	b) Latéraux.....	7
	4 Réglages de la gâche	8
V	MISE EN PLACE DES BRAS DES FERME-PORTES ET REGLAGES.....	8
	1 Mise en place	8
	2 Réglages	9
VI	MISE EN PLACE DU SELECTEUR DE FERMETURE ET DE L'ENTRAINEUR DE SECURITE	10
VII	MISE EN PLACE DES DISPOSITIFS DE RETENUE.....	11
VII	MISE EN PLACE DES CONTACTS DE POSITION.....	12
VII	MISE EN PLACE DU BOITIER DE RACCORDEMENT	13
VII	MISE EN PLACE D'EQUIPEMENTS DAS.....	14
VII	TESTS ET ESSAIS DE FONCTIONNEMENT.....	14

I) COMPOSITION A LA LIVRAISON ET STOCKAGE

Eléments livrés :

- 1 huisserie bois
- 1 ou 2 vantaux suivant la demande
- ferme-portes encastrés DORMA ITS96 (force 2-4) :
 - o Les ferme-portes sont dans la traverse haute de l'huisserie.
 - o Les glissières sont dans les traverses hautes des vantaux.
- 1 dispositif de retenue par vantail dans son emballage d'origine avec sa contreplaque
- 1 boîtier de connexion (S'il s'agit d'un boîtier anti-réarmement, une notice l'accompagne)
- 1 sélecteur de fermeture et 1 entraîneur de sécurité avec leurs notices de pose (si cas double vantaux avec battement tiercé)
- Cette notice de pose

Dans le cas de demande d'équipement DAS tels que gâche ou serrure électrique, les éléments sont montés et leurs accessoires sont livrés à part avec leurs notices.



En cas de problèmes rencontrés au moment de la livraison (débris de verre ...), signaler impérativement les réserves sur le bon de livraison. Dans le cas contraire, si aucune réserve n'apparaît sur le bon de livraison, toute réclamation faite a posteriori ne pourra être prise en compte.

Vérifications :

- dimensions de l'huisserie et des vantaux
- force des ferme-portes adaptée à la largeur « l » des vantaux selon la règle suivante :
 - o Pour $l < 950$: force 3
 - o Pour $951 < l < 1100$: force 4
- ventouses :
 - o Mode de commande : rupture ou émission
 - o Tension d'alimentation : 24 ou 48V
 - o Contreplaque
 - o option contact d'attente
- tension des équipements DAS (qui doivent être commandés par rupture de courant)

Stockage :

Le bloc-porte vitré doit être stocké suivant le DTU 36.1 §6.2.2 dans un local sec et ventilé, à l'abri des intempéries et sur des supports plans et stables.

Il est conseillé de stocker les accessoires dans un local fermant à clé.

II) RECOMMANDATIONS DE POSE

Nous vous rappelons que le changement d'un composant du D.A.S. entraîne la non-conformité de l'installation.

Le bloc-porte et ses équipements doivent être installés suivant les règles d'installation de la norme NF S 61-932 et autres normes concernant ce type de matériel, notamment :

- Les lignes de télécommande et de contrôle ne doivent avoir aucune liaison galvanique entre elles et avec tout autre circuit.
- Les lignes de télécommande doivent être réalisées en câbles prévus pour les canalisations fixes. Leurs conducteurs doivent présenter une section égale ou supérieure à 1,5 mm² pour les câbles rigides et à 1 mm² pour les câbles souples. La section des conducteurs devra de plus être choisie de façon à tenir compte des chutes de tension en ligne risquant de compromettre la compatibilité entre les caractéristiques de sortie des dispositifs de commande et les caractéristiques d'entrée des dispositifs télécommandés.
- Les lignes de télécommande par émission de courant ainsi que les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câbles de catégorie CR1 (au sens de la norme NF C 32-070), soit en câbles de la catégorie C2 (au sens de la norme NF C 32-070) placés dans des cheminements techniques protégés. Toutefois, elles peuvent être réalisées en câbles de la catégorie C2 et sans protection contre l'incendie dès qu'elles pénètrent dans la zone de mise en sécurité correspondant aux D.A.S. qu'elles desservent.
- Les lignes de télécommande par rupture de courant doivent être réalisées, au minimum, en câbles de la catégorie C2.
- La surveillance des lignes de télécommande à émission et des lignes de contrôle est obligatoire. Toutefois, il est admis que ces lignes reliant un matériel déporté de C.M.S.I. à un D.A.S. puissent ne pas être surveillées si l'ensemble des conditions suivantes est respecté :
 - o Chaque ligne a une longueur inférieure à 3 m et elle est facilement visitable
 - o La totalité des lignes, le matériel déporté et le D.A.S. télécommandé se trouvent dans le même volume
 - o Une protection renforcée contre les chocs mécaniques est assurée à ces lignes.
- Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier, une ligne de télécommande au sens de la norme NF S 61-931 ne doit pas comporter plus de 32 Dispositifs Actionnés de Sécurité commandés par émission de courant.

La longueur des liaisons entre le bornier principal et le bornier de connexion des composants ne doit pas excéder 6 m et leurs liaisons doivent être protégés mécaniquement sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 au sens de la norme NF EN 50-102.

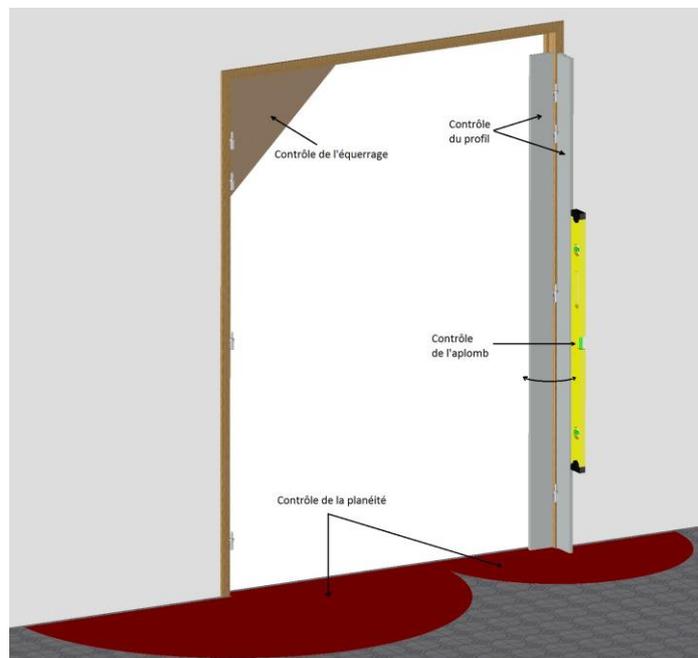
Les opérations d'exploitation et de maintenance doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.

III) MISE EN ŒUVRE DE L'HUISSERIE

L'huissierie doit être mise en œuvre suivant le D.T.U. 36.1.

Vérifier lors de la pose les éléments suivants :

- L'aplomb des montants et leur parallélisme (avec un fil à plomb ou un niveau)
- L'équerrage entre la traverse et les montants (avec une équerre)
- Le profil, car les éléments peuvent se déformer (avec une règle)
- La planéité du sol afin que la porte ne touche pas le sol lors de sa manipulation.

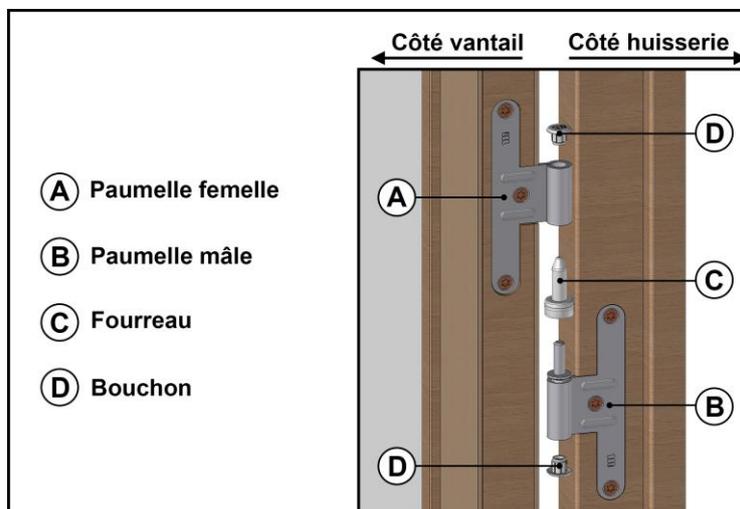


IV) MISE EN PLACE DU VANTAIL



**BLOC PORTE VITRE !
MANIPULER AVEC PRECAUTION**

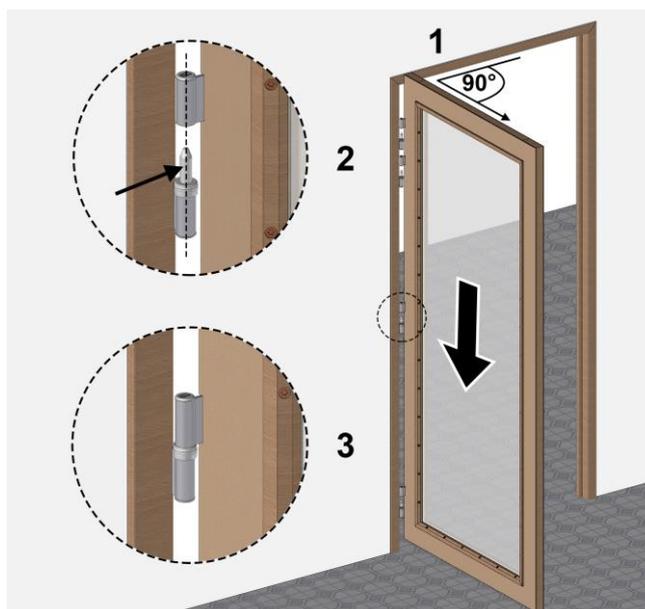
1) Descriptif du ferrage



2) Engondage du vantail

Une fois les fourreaux des paumelles mâles bien en place (fléché ci-contre):

- 1) Mettre la porte en position ouverte à 90°
- 2) Lever la porte et positionner les paumelles femelles au-dessus des paumelles mâles dans le même alignement
- 3) Abaisser la porte



3) Réglage des jeux

a) Haut / bas (voir **Descriptif du ferrage** page 5)

- Commencer par retirer les bouchons se trouvant sous les paumelles mâles.

Pour monter la porte :

- Se munir d'une clé 6 pans de 5 mm et visser l'une des paumelles jusqu'à obtenir le jeu souhaité
- Régler ensuite les autres paumelles pour qu'elles soient toutes en contact

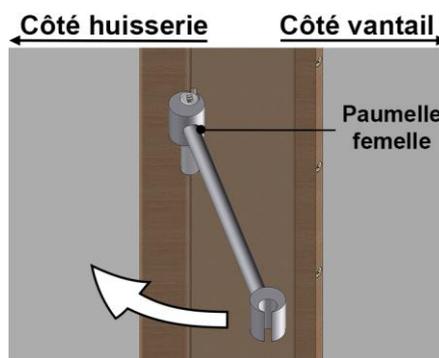
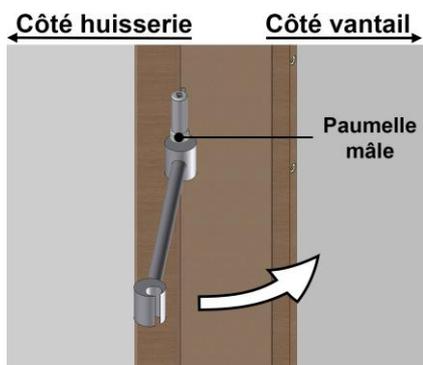
Pour descendre la porte :

- Se munir d'une clé 6 pans de 5 mm et dévisser suffisamment toutes les paumelles en gardant le jeu souhaité avec la dernière
- Revisser ensuite les 3 autres paumelles pour qu'elles soient toutes en contact
- Une fois les réglages terminés, réinsérer les bouchons sous les paumelles mâles.

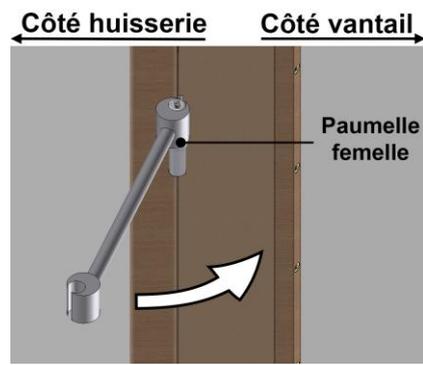
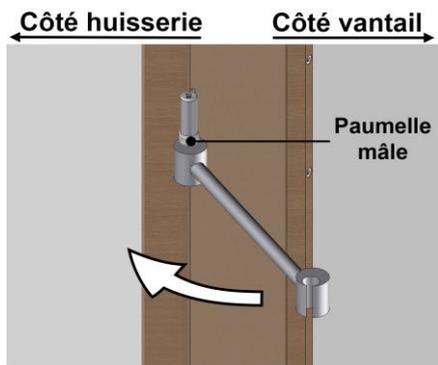
b) Latéraux

Se munir d'une clé à paumelles et agir sur les nœuds des paumelles afin d'augmenter ou diminuer les jeux latéraux.

Augmentation du jeu côté paumelles et Réduction du jeu côté serrure



Réduction du jeu côté paumelles et Augmentation du jeu côté serrure



4) Réglage de la gâche

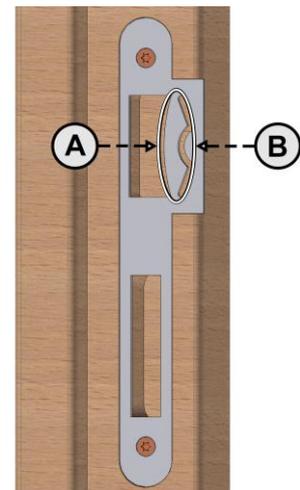
2 possibilités :

Si la porte ne crochète pas :

- A l'aide d'une pince multiprise, pousser vers l'extérieur la partie de la gâche entourée ci-contre afin d'augmenter la place disponible pour le pêne

Si la porte bat :

- A l'aide d'un tournevis plat, pousser vers l'intérieur la partie de la gâche entourée ci-contre afin de réduire la place disponible pour le pêne



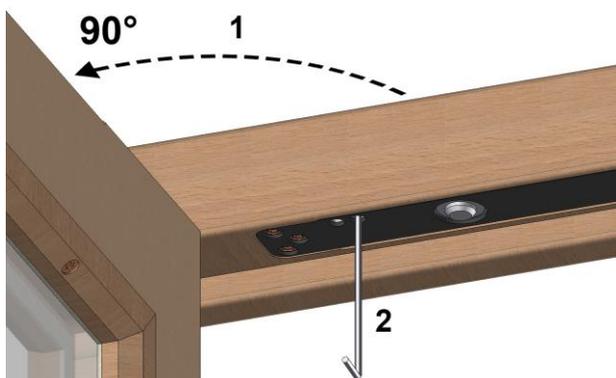
V) MISE EN PLACE DES BRAS DES FERME-PORTES ET REGLAGES

1) Mise en place

Veiller à bien utiliser le bon bras.

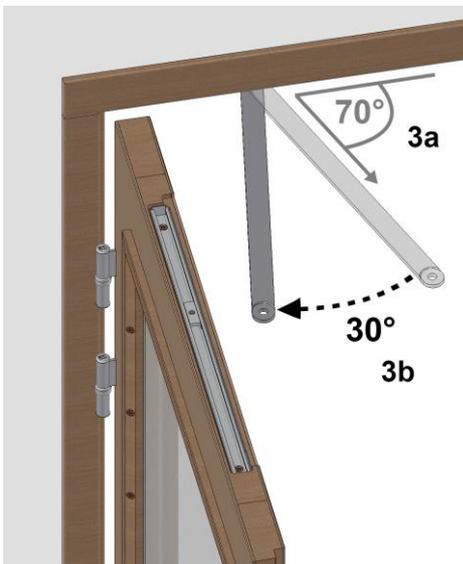


Pour un **vantail droite poussant**, utiliser le bras marqué L (DIN L).
Pour un **vantail gauche poussant**, utiliser le bras marqué R (DIN R).

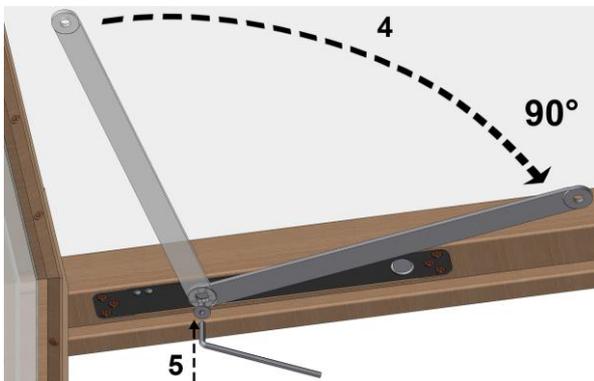


1) mettre la porte en position ouverte à 90°

2) Fermer la valve 120°- 0° avec une clé 6 pans de 3 (valve la plus proche de l'axe)

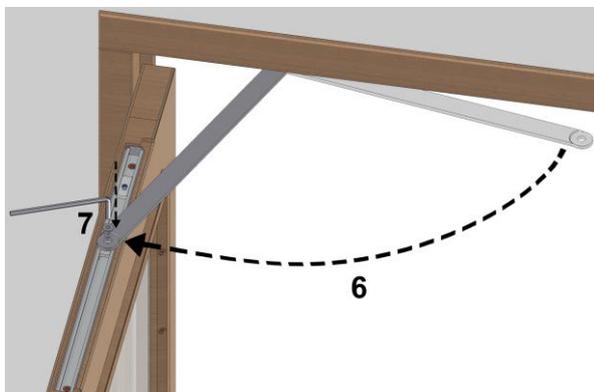


- 3) Mettre en place le bras à $\approx 70^\circ$ par rapport à l'huisserie et le déplacer de 30°



- 4) Démontez et tournez le bras de 90° vers le côté fermeture du vantail et le remonter

- 5) Fixer le bras sur le ferme-porte avec la vis prévue à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm



- 6) Tourner le bras vers la traverse haute du vantail et aligner l'axe du bras avec le coulisseau de la glissière (manœuvrer le bras en faisant attention à l'effort exercé par le ferme-porte sur celui-ci)

- 7) Fixer le bras au coulisseau avec la vis prévue à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm

- 8) Débloquer le bras en dévissant la valve $120^\circ - 0^\circ$ fermée en début de procédure

2) Réglages

3 réglages peuvent être effectués sur les ferme-portes :

- force : les ITS96 sont force réglable 2/4 et sont livrés pré-réglés en force 3. La force du ferme-porte doit correspondre à la largeur du vantail :
 - o Force 3 : largeur vantail ≤ 950 mm
 - o Force 4 : 951 mm \leq largeur vantail ≤ 1100 mm

Si vous souhaitez régler la force, agir sur la vis se trouvant en bout de tête avec une clé 6 pans de 5. Pour mettre en force 4, tourner à fond la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.

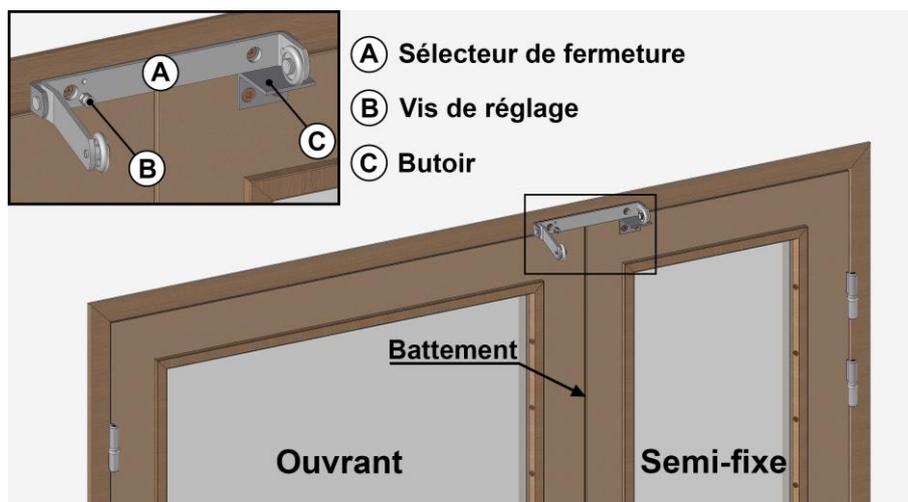
- vitesse de fermeture : la valve 120°-0° permet d'agir sur la vitesse de fermeture du vantail. Si l'on ferme la valve, la vitesse diminue et inversement. Il s'agit de la valve la plus proche de l'axe. Utiliser une clé 6 pans de 3.
- à-coup final : la valve 7°-0° permet d'agir sur l'à-coup final lors de la fermeture du vantail. Cela permet d'avoir une augmentation de l'effort de fermeture sur les derniers degrés assurant la fermeture complète. Il s'agit de la valve la plus éloignée de l'axe. Utiliser une clé 6 pans de 3.

VI) MISE EN PLACE DU SELECTEUR DE FERMETURE ET DE L'ENTRAINEUR DE SECURITE

Précisions :

- Dans le cas d'un bloc-porte double vantaux à battement tiercé, un sélecteur de fermeture et un entraîneur de sécurité sont obligatoires tous les deux.
- La mise en place de ces éléments permet d'assurer une bonne fermeture du bloc-porte dans toutes les conditions d'utilisation notamment dans le cas où une personne évacuerait en poussant le semi-fixe, entraînant la fermeture de l'ouvrant en premier et du semi-fixe ensuite qui se mettrait en butée contre l'ouvrant au lieu de se refermer complètement.

- Pose du sélecteur de fermeture



Le sélecteur de fermeture doit être positionné sur la traverse de l'huissierie, centré par rapport au battement et face côté paumelles.



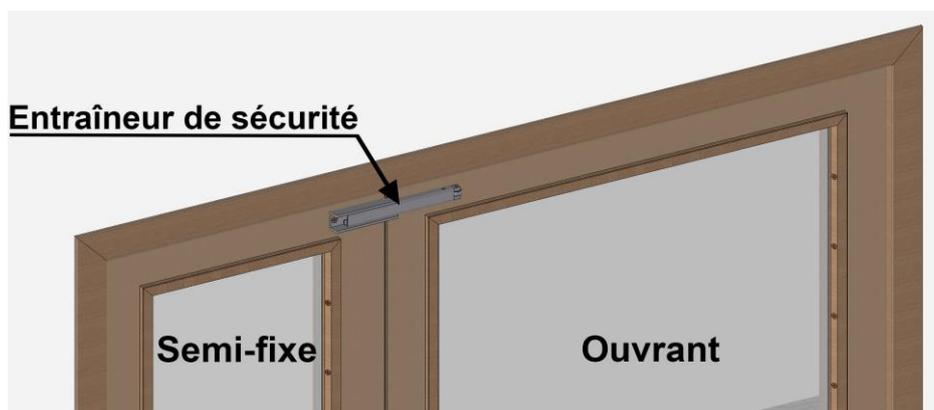
Attention au sens du sélecteur ! Le grand bras doit être côté ouvrant et le petit côté semi-fixe.

Positionner le butoir du sélecteur sur le semi-fixe pour qu'il fasse remonter la roulette du sélecteur lorsque le vantail semi-fixe se ferme et libère donc la fermeture de l'ouvrant.

Régler l'inclinaison du sélecteur avec la vis de réglage pour que le vantail ouvrant soit bien bloqué par la roulette et que cette dernière le libère correctement lorsque le vantail semi-fixe est fermé.

Une notice du fabricant avec un schéma de pose est livrée dans le sachet contenant le sélecteur.

- **Pose de l'entraîneur de sécurité**



L'**entraîneur de sécurité** doit être positionné sur le vantail semi-fixe en partie haute du battement et face côté opposé paumelles.

Lorsqu'une personne va ouvrir le bloc-porte en poussant le semi-fixe, l'entraîneur va pousser l'ouvrant jusqu'à ce que celui-ci soit suffisamment ouvert pour que le sélecteur puisse le bloquer en position ouverte l'empêchant ainsi de se refermer avant le semi-fixe.

Une notice du fabricant avec un schéma de pose est livrée dans le sachet contenant l'entraîneur de sécurité.

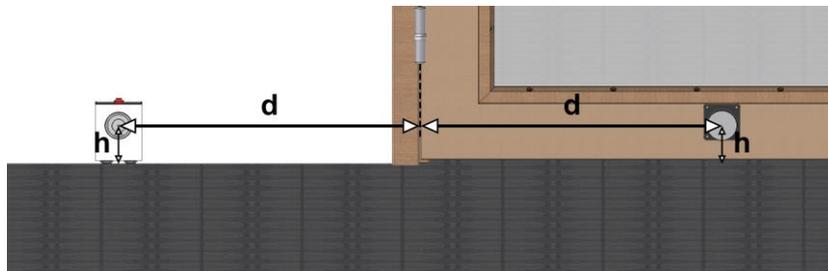
VII) MISE EN PLACE DES DISPOSITIFS DE RETENUE

Les emballages des dispositifs de retenue contiennent les éléments suivants :

- 1 ventouse électromagnétique fixée dans son boîtier
- 1 contreplaque
- 1 couvercle du boîtier
- Dans le cas de ventouse avec passe-fils, des embases avec colliers sont à mettre sur les câbles, dans les ventouses, afin de les bloquer pour qu'ils aient une tenue à l'arrachement conforme à la norme NF S 61 937 §5.2.6
- 1 notice du fabricant

Dans le cas de dispositifs de retenue de 20 daN, l'axe de celui-ci doit être positionné à une distance d du chant de porte côté rotation en fonction des données du tableau suivant :

Mode	Largeur du vantail	330 à 429	430 à 629	630 à 1100	1101 à 1230
Emission	d		310	450	500
Rupture	d	210	310	450	500



Les dispositifs de retenue peuvent être installés en partie haute ou basse des vantaux. Leur position en hauteur est limitée par la présence du vitrage.



Les dispositifs de retenue peuvent être installés en partie haute sur des vantaux ayant une largeur mini de 610

Utiliser des vis de fixation ne dépassant pas les 2/3 de l'épaisseur du vantail.



Ces distances de pose peuvent être ajustées au cas par cas afin que la commande manuelle intégrée de niveau d'accès zéro soit obtenue sous l'application d'un couple compris entre 40 et 120 Nm.

Dans le cas de dispositifs de retenue de plus de 20 daN et de mode rupture de courant, le bloc-porte doit être équipé d'un bouton de déclenchement clairement identifié, facilement accessible et situé à proximité du bloc-porte à une hauteur au plus égale à 1,30 m. Ce bouton poussoir est obligatoire lorsque le couple à appliquer, pour la commande manuelle, est supérieur à 120 Nm. Dans ce cas, une ventouse de 20 daN peut être mise en place à une distance d du chant rotation plus grande que celle préconisée dans le tableau précédent.

VIII) MISE EN PLACE DES CONTACTS DE POSITION

- Contact de position d'attente :

Il s'agit d'un contact donnant l'information à la C.M.S.I. que la porte est maintenue ouverte. Ce contact est une option des dispositifs de retenue électromagnétiques.

- Contact de position de sécurité :

Il s'agit d'un contact donnant l'information à la C.M.S.I. que la porte est bien fermée. C'est un contact à bille plastique (EFF10400.20) ou métallique (EFF10405.10) positionné dans la feuillure de chaque montant côté rotation de l'hubriserie

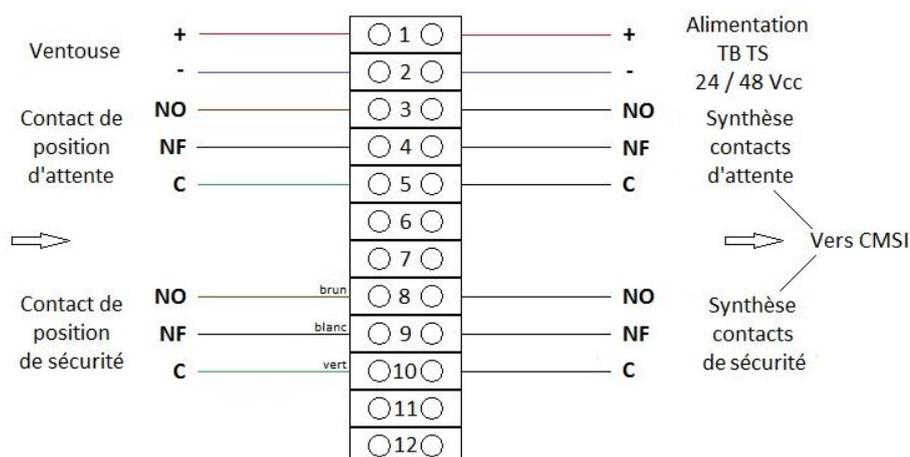
IX) MISE EN PLACE DU BOÎTIER DE RACCORDEMENT

Deux types de boîtiers de raccordement existent :

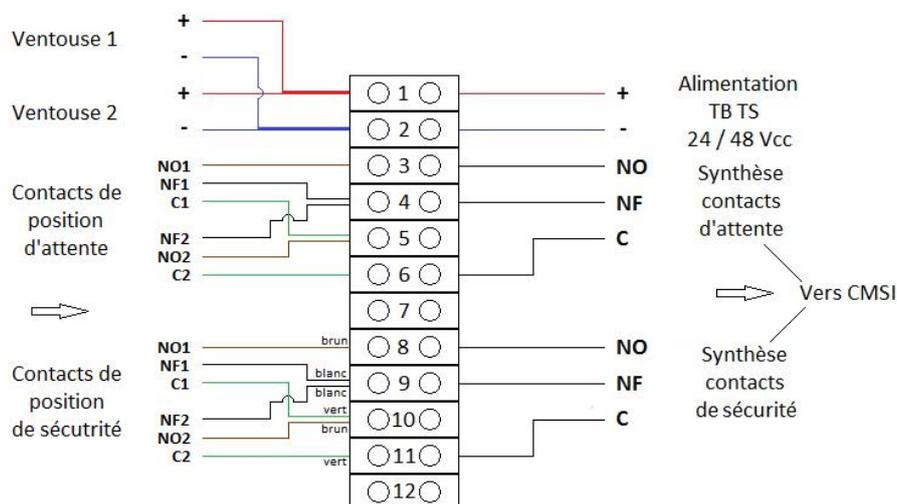
- Boîtier sans A.R.I. (anti-réarmement involontaire)

Il s'agit d'un boîtier de dérivation devant être au moins IP42 (§5.2.3 de la norme NF S 61 937-1) et devant avoir une résistance au fil incandescent de 960°C (§9.10 de la norme NF S 61 932). Il contient une barrette de connexion 12 pôles pour un câblage en fonction des deux cas suivants :

- o Bloc-porte 1 vantail :



- o Bloc-porte 2 vantaux :



- Boîtier avec A.R.I.

Il s'agit d'un boîtier avec un bouton A.R.I. (anti-réarmement involontaire), qui peut être sur le boîtier ou déporté suivant le modèle, et qui empêche le passage en position d'attente du bloc-porte, après une alerte incendie, tant que le bouton A.R.I. n'a pas été actionné. Le boîtier est bi-tension et peut avoir, suivant le modèle, un abaisseur de tension (48 / 24 V) et / ou un bouton de décondamnation des vantaux.

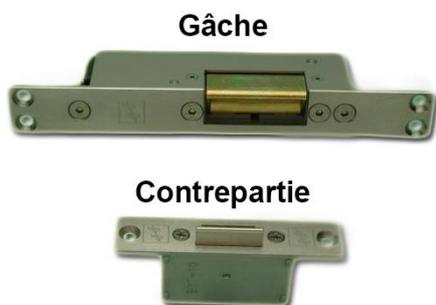
Câbler le boîtier suivant la notice du constructeur se trouvant avec celui-ci.

X) MISE EN PLACE D'EQUIPEMENTS DAS

Un bloc-porte DAS peut être équipé d'un accessoire ayant son propre procès verbal D.A.S. suivant la fiche XIV de l'annexe de la norme NF S 61 937, à condition bien-sûr qu'il ait une validation feu sur le bloc-porte concerné. Cet accessoire peut être une serrure électrique, un verrou électromagnétique ou une serrure motorisée et fonctionne uniquement en rupture de courant.

Les équipements possibles sont les suivants :

- Verrou électromagnétique EFF 331



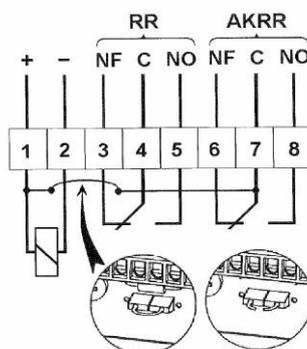
Vérifier la tension d'alimentation de cette dernière qui peut être 24 ou 48 V.

Elle peut avoir les options suivantes :

- RR : contact de signalisation de porte intégré dans le demi-tour. Il donne donc l'information porte en position fermée.
- AKRR : contact induit, intégré dans la gâche, signalant la mise en tension ou hors tension de la bobine. Il donne donc l'information gâche verrouillée ou non.

L'addition des ces 2 options permet de savoir si la porte est fermée et verrouillée.

Le schéma de câblage est le suivant :



XI) TESTS ET ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Une fois que le montage du bloc-porte est terminé, vérifier son fonctionnement en simulant une détection incendie au niveau de la C.M.S.I. Des réglages peuvent être effectués pour être en conformité avec la norme NF S 61 937 notamment sur les points, qui doivent être vérifiés, suivants :

- Si le dispositif de retenue est commandé par émission de courant, sa puissance consommée doit être inférieure à 3,5W sous une tension de 24 ou 48 V (§9.2.2 de la norme NF S 61 937-2) et sa force de retenue doit être nulle dans la plage de fonctionnement définie dans l'intervalle de tension $0,85 U_n < U_c < 1,2 U_n$ (§9.2.7 de la norme NF S 61 937-2).

- La commande manuelle, permettant de faire lâcher les dispositifs de retenue, doit être obtenue sous un couple compris entre 40 et 120 Nm, le point de mesure étant situé à 100 mm de chant du vantail côté opposé rotation.

Si le couple, dans le cas d'une commande par rupture de courant, est supérieur à 120 Nm, le bloc-porte doit être équipé d'un organe de déclenchement facilement accessible, à une hauteur maxi de 1,30 m et à proximité du bloc-porte.

Si le couple est inférieur à 40 Nm, vérifier la position du dispositif de retenue ainsi que son alignement avec sa contreplaque.

- Le moment de fermeture sur l'ensemble de la course doit répondre aux valeurs définies dans le tableau suivant :

Largeur recommandée pour la porte (mm)	Moment de fermeture			
	Entre 0 et 4°		Entre 88 et 92°	Autres angles
	N.m mini	N.m maxi	N.m mini	N.m mini
≤ 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6

- Le moment d'ouverture doit être inférieur ou égal au moment indiqué dans le tableau suivant :

Largeur du vantail (mm)	Couple maximal d'ouverture (Nm)
≤ 950	51
951 à 1100	66

- Après déclenchement ou après ouverture (lors du passage d'une personne par exemple), la vitesse angulaire de fermeture de la porte ne doit pas excéder 10 degrés par seconde. Dans tous les cas, la fermeture complète doit être obtenue en moins de 30 s, à compter du début de la réception de l'ordre de télécommande ou de déclenchement de l'auto-commande et quel que soit l'angle d'ouverture auquel elle a été libérée. Par exemple, pour un angle de 110°, le temps de fermeture doit être compris entre 11 et 30 s.

Pour ces 3 derniers points, s'ils ne sont pas conformes, agir sur le réglage de la vitesse de fermeture, de l'à-coup final et de la force du ferme-porte (si ce dernier est réglable) jusqu'à l'obtention de résultats conformes.