

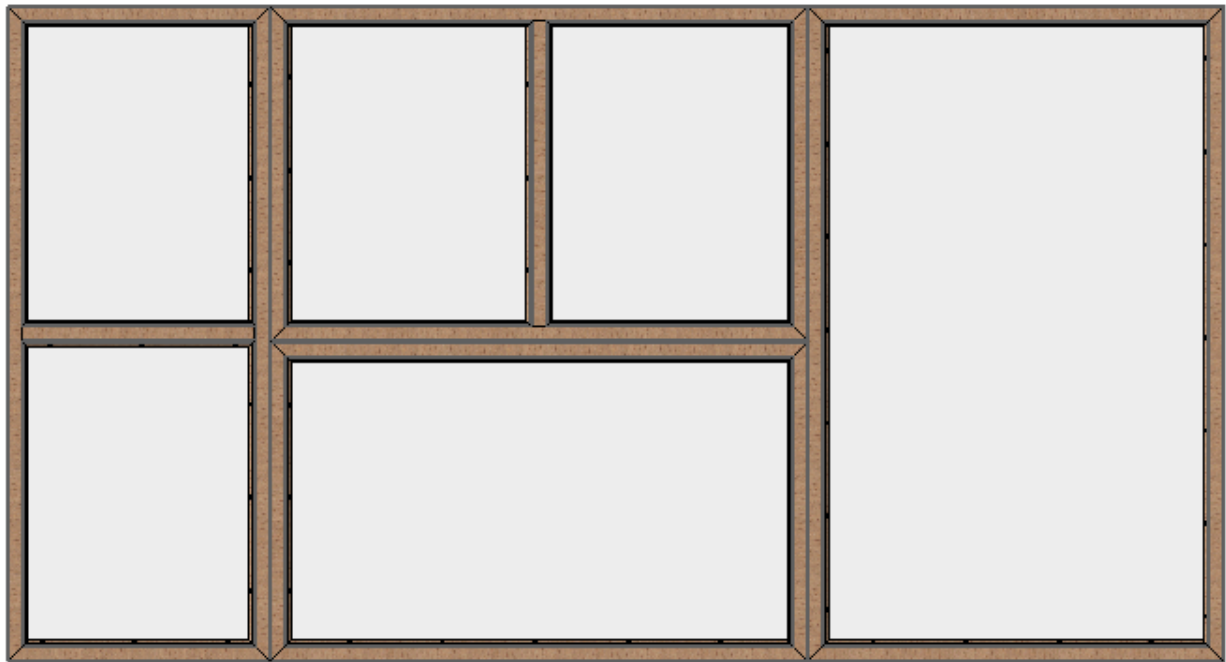
NOTICE DE POSE

Châssis Vitrés

Référence : RD_NP_CV_A

Date d'application : 20/03/15

Date de mise à jour :



MATERIEL NECESSAIRE :

- 1 visseuse avec embouts Torx T30 et T20
- 1 équerre de maçon
- 2 serre-joints
- 1 mètre ruban
- 1 niveau



3 Allée des Ajoncs
Z.A.C. de la Montane EST 1
19800 EYREIN

Tél. : 05 55 20 82 98
Fax : 05 55 20 92 30

contact@polytech-bp.fr
www.polytech-bp.com

Sommaire

1	PRESENTATION DES DIFFERENTS COMPOSANTS.....	4
2	INSTALLATION DU CHASSIS VITRE	6
2.1	Pose d'un châssis bois par scellement sur cloison rigide.....	6
2.2	Pose d'un châssis bois par fixation sur cloison rigide.....	9
2.3	Pose d'un châssis bois sur cloison légère.....	11
3	VERIFICATIONS	13
4	MISE EN PLACE DU VERRE	14
5	ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS A D'AUTRES ELEMENTS	16
5.1	Assemblage Par l'intermédiaire d'un Faux Languet	16
5.2	Assemblage A Plat-Joint	17

1 PRESENTATION DES DIFFERENTS COMPOSANTS

éléments livrés :

- 1 châssis
- 2 barres d'écartement (si châssis de grande dimension)

Note : Le châssis est livré avec les parcloses pré-vissées sur les montants et les traverses à raison de 3 vis 4x30 par longueur de parclose avant coupe d'onglet.

Si besoin selon montage enlever les parcloses puis les remettre en attendant la mise en place du verre.

- 1 colis contenant :
 - vis de fixation des parcloses 4,5x50
 - notice ci-jointe
 - plan (1/bloc de châssis)

Dans un second temps, le verre sera livré sur palette.

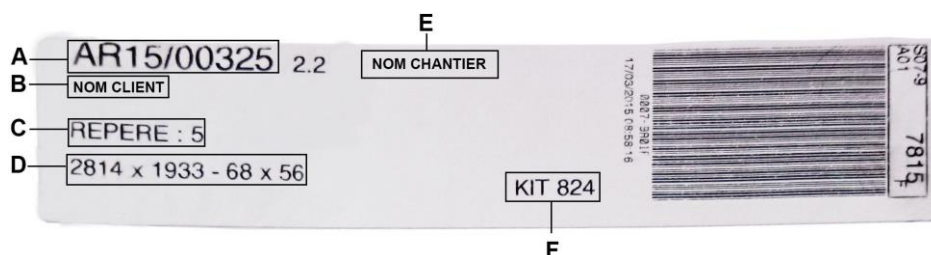


- En cas de problèmes rencontrés au moment de la livraison (débris de verre ...), signaler impérativement les réserves sur le bon de livraison. Dans le cas contraire, si aucune réserve n'apparaît sur le bon de livraison, toute réclamation faite a posteriori ne pourra être prise en compte.

- Le verre doit impérativement être stocké à l'abri du soleil et de l'humidité.

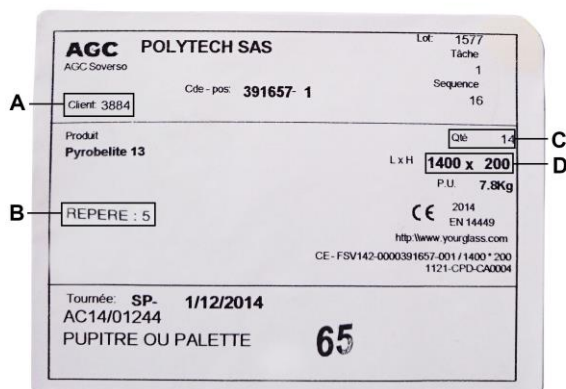
Repérage des éléments livrés :

- Plan
- Etiquette « BAS » collée sur la traverse basse du châssis
- Etiquette collée sur les montants et les traverses du châssis indiquant :
 - **A** : numéro d'accusé de réception
 - **B** : nom du client
 - **C** : repère déterminé par le client
 - **D** : dimensions - section
 - **E** : nom du chantier
 - **F** : numéro de kit unique (même numéro présent sur les montants et traverses d'un même châssis)



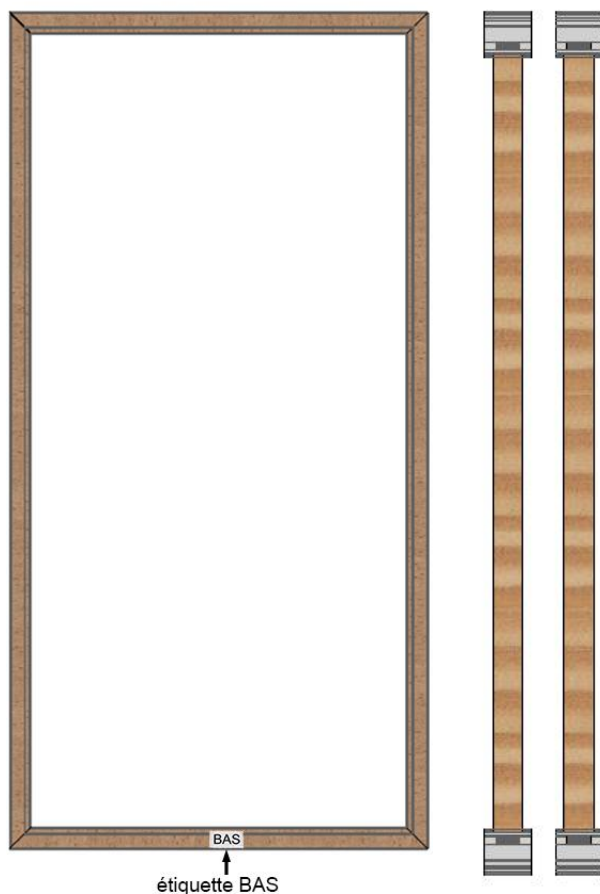
- Etiquette sur verre indiquant :

- **A** : numéro client
- **B** : repère client indiquant à quel châssis le verre est associé
- **C** : quantité
- **D** : dimensions



Châssis + Barres d'écartement*

Vis 4,5x50
(Parcloses)



* Barres d'écartement livrées seulement dans le cas d'un châssis de grande dimension

Des faux languets peuvent être fixés au préalable au niveau des rainures à briques des châssis (voir 5 ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS A D'AUTRES ELEMENTS)

2 INSTALLATION DU CHASSIS VITRE

Rappel et définition

L'assemblage des différents composants constituant les parois doit être réalisé conformément à leur D.T.U respectifs, voir D.T.U 36.2 §6.1.

Type de paroi support			E30 / EI30 *
Paroi rigide	Haute densité $\geq 850 \text{ kg/m}^3$	béton armé	Ep mini 68
		Blocs béton ou parpaings pleins	Ep mini 100
	Faible densité $> 450 \text{ kg/m}^3$	Carreaux de plâtre	Ep mini 100
		Blocs béton cellulaire	
Paroi flexible	Associée	plaques de plâtre	Type 98/48 98/62

* Performance du châssis

2.1 Pose d'un châssis bois par scellement sur cloison rigide

2 types de fixations possibles



pattes à sceller



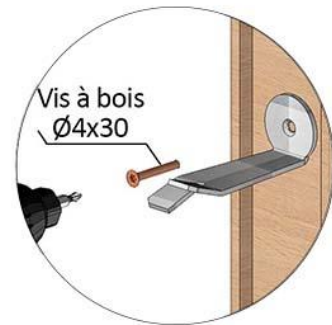
clous à bateau

Les **pattes à sceller** sont à fixer sur le châssis bois par l'intermédiaire de vis à bois $\varnothing 4 \times 30$ tandis que les **clous à bateau** se fixent directement sur le châssis.

La longueur minimale de chacun des 2 types de fixations est de **80mm**.

Exemple avec pattes à sceller

- Mettre le type de fixation choisi à raison de minimum **4** par montant et **2** pour des traverses $\leq 1230\text{mm}$ ou **3** pour des traverses $> 1230\text{mm}$



- vous pouvez éventuellement ajouter des équerres aux pieds du châssis afin de fixer les montants à la dalle béton.



- Assembler le châssis à la cloison selon les spécifications suivantes :
 - o Retirer les barres d'écartement avant scellement (cas support béton)

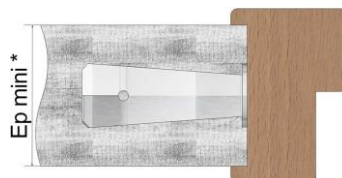
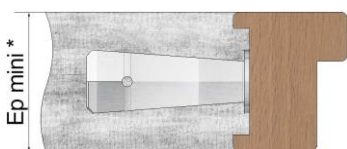


Dans le cas d'un support type parpaings ou briques, retirer les barres d'écartement au fur et à mesure du montage du support

- **Sceller le châssis selon les cas ci-après tout en veillant à ce que celui-ci conserve sa géométrie :**

CAS 1 : châssis bois à sceller dans une paroi béton d'épaisseur identique à celle du châssis ou de la rainure à brique

Châssis avec rainure à brique



Châssis à chant droit

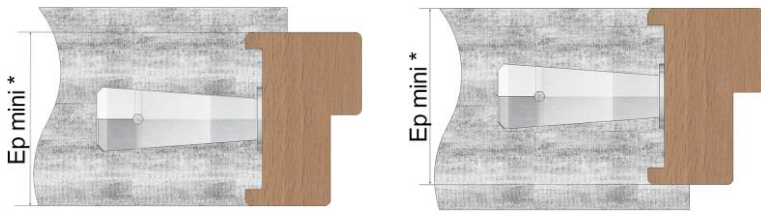


Possibilité de mettre des couvre-joints d'épaisseur mini **15mm** lorsque le châssis est affleurant à la paroi support.

* Voir tableau sous « Rappel et définition » p6

CAS 2 : châssis bois à sceller dans une paroi béton en feuillure

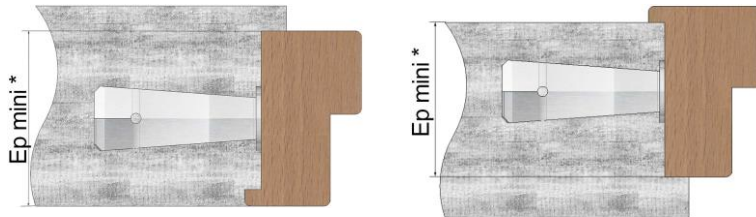
Châssis avec rainure à brique



Châssis à chant droit



Châssis type placomur



Nota : La section mini des châssis dépend du procès-verbal feu du châssis.

* Voir tableau sous « Rappel et définition » p6

2.2 Pose d'un châssis bois par fixation sur cloison rigide

Voir « **Rappel et définition** » page 4.

fixations



Vis béton
(dim mini : Ø 7,5x120)

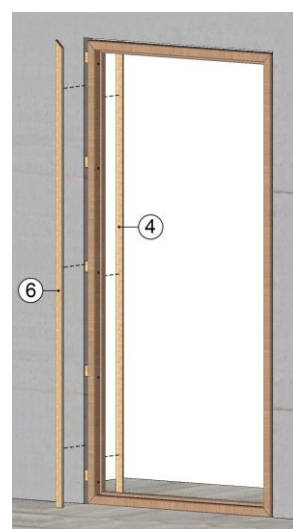
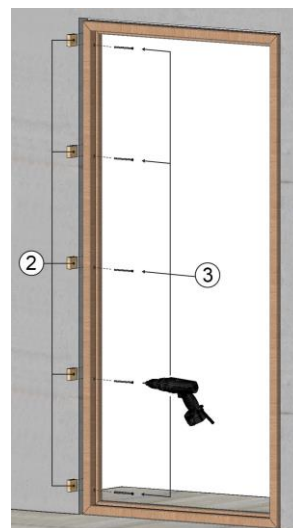


Vis AMO III TYPE 1
(dim mini : 7,5x92)



Jeu maxi de **20mm** entre châssis et support (paroi rigide ou précadre)

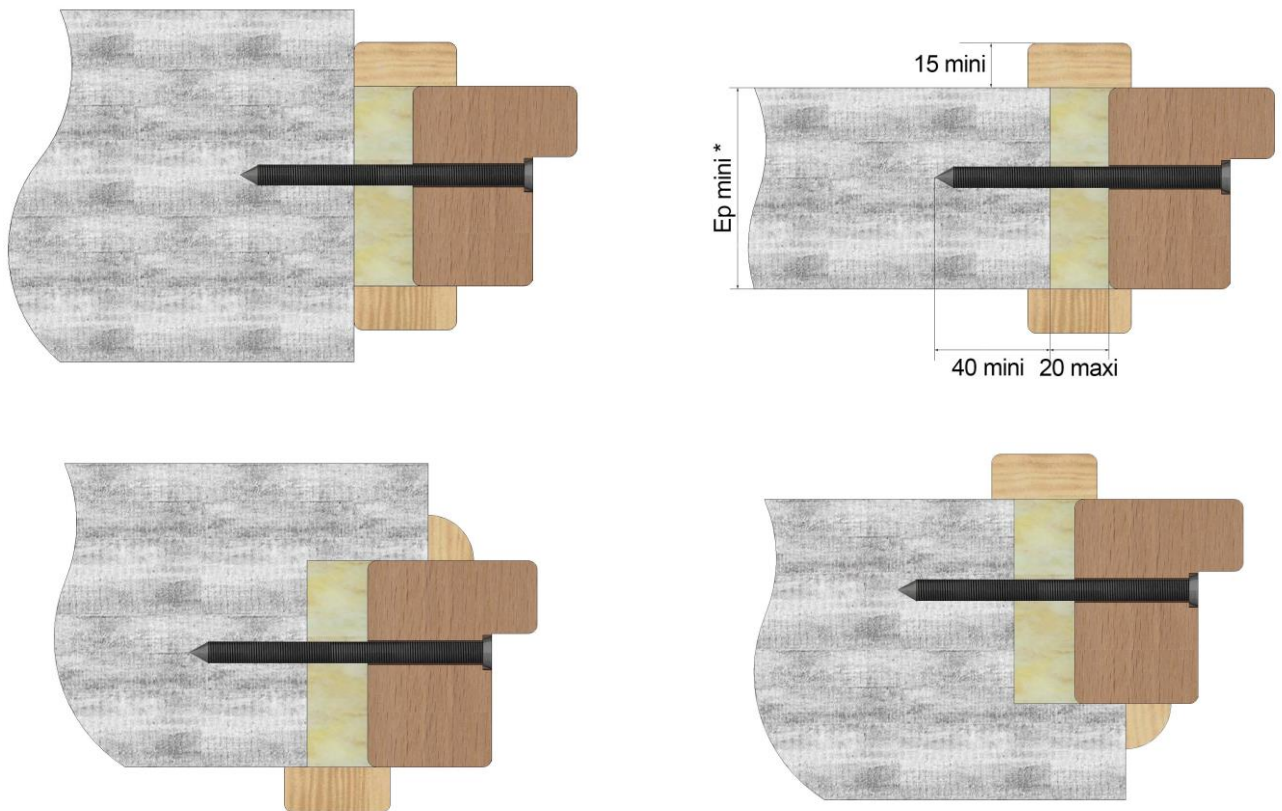
1. Percer les trous de fixation sur le châssis avec un foret à bois de diamètre adapté au type de fixation au pas maxi de 600mm (1er perçage à 100mm du bas et du haut du châssis) et reporter les perçages sur le support béton (prise de la vis dans la paroi de 40mm mini).*
2. Installer au niveau des montants et de la traverse haute des cales en bois de masse volumique > 680kg/m³ à proximité de chaque trou de fixation afin de positionner le châssis dans sa réservation avec un jeu entre le châssis et la paroi support de **20mm** maxi.
3. Fixer le châssis bois à l'aide de vis béton de dimensions mini Ø7,5x120mm (adapter le type de fixation pour la traverse basse). Commencer de l'une des extrémités du châssis pour terminer à l'autre. Contrôler la verticalité des montants et l'horizontalité des traverses avec une règle et un niveau (agir sur l'épaisseur des cales si nécessaire pour les montants et la traverse haute).
4. Mettre en place un couvre-joint d'épaisseur mini **15mm** au droit du plan de jonction sur une première face du châssis au niveau des montants et de la traverse haute (obligatoire).
5. Comblér l'espace restant entre le châssis et la paroi support au niveau des montants et de la traverse haute avec de la laine minérale ou une mousse polyuréthane standard non feu du commerce.
6. Mettre en place le 2ème couvre-joint sur la seconde face du châssis au niveau des montants et de la traverse haute.



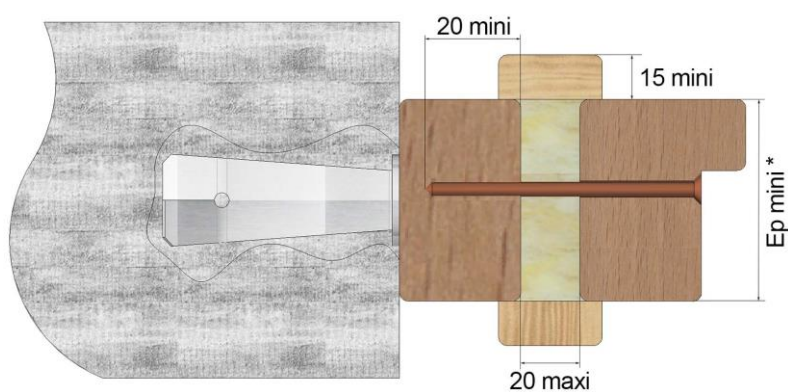
* Dans le cas des parois support en blocs de béton cellulaire, les vis béton devront être vissées sans pré-perçement.

Les différents cas d'assemblage possibles sont les suivants :

CAS 1 : Fixation du châssis bois dans une paroi béton



CAS 2 : Fixation du châssis bois dans une paroi béton munie d'un pré-cadre en bois scellé

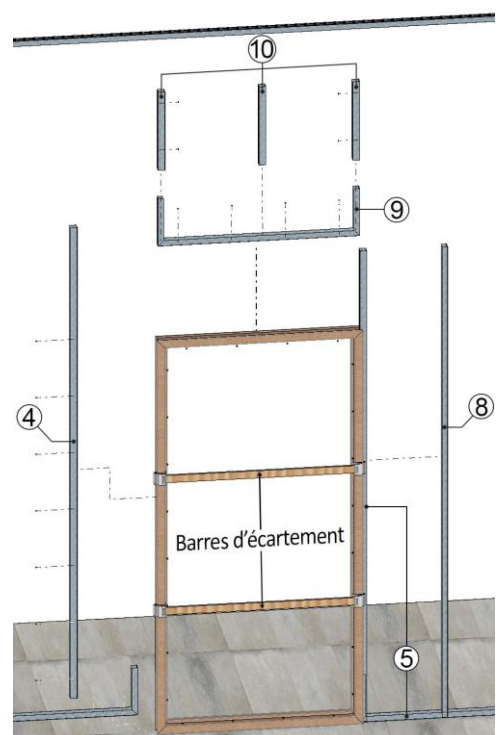
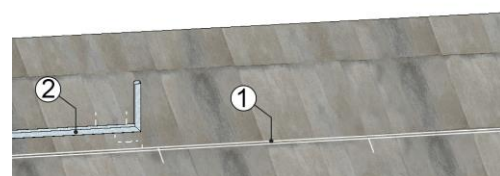
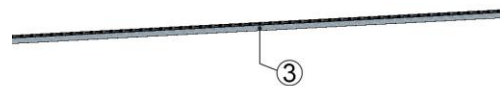


* Voir tableau sous « Rappel et définition » p4

2.3 Pose d'un châssis bois sur cloison légère

Voir « **Rappel et définition** » page 4.

1. Repérer et tracer au sol l'emplacement de la cloison et du ou des châssis bois
2. Installer la lisse basse de l'ossature suivant le D.T.U en vigueur et réaliser une aile par pliage à 90° d'une longueur d'environ 250mm au droit du montant du châssis
3. Installer la lisse haute de l'ossature suivant le D.T.U en vigueur
4. Présenter le châssis bois et mettre en place le montant qui l'aborde.
5. Répéter l'étape 2 de l'autre côté du châssis et mettre en place le montant
6. Contrôler ensuite la verticalité et fixer les montants au châssis à l'aide de vis à bois Ø4x25 au pas moyen de 310
7. Vérifier le positionnement du châssis au niveau à bulle et solidariser les montants aux rails à l'aide d'une pince à sertir
8. Venir boxer les deux montants avec un rail
9. Installer et fixer le rail en traverse haute du châssis à l'aide de vis bois Ø4x25 au pas maxi de 430 et réaliser 2 retours par pliage à 90° et d'environ 250mm
10. Renforcer les retours de l'imposte avec un montant adossé au montant filant et installer un ou plusieurs montants intermédiaires en partie courante de l'imposte (entraxe maxi de 600)
11. Assembler les montants et rails de l'imposte entre eux à la pince à sertir
12. Fixer la traverse basse au sol (adapter le type de fixation)



Note : Les types de montant et rail sont définis par le type de cloison.



Ne pas oublier les passages de câble pour les accessoires électriques

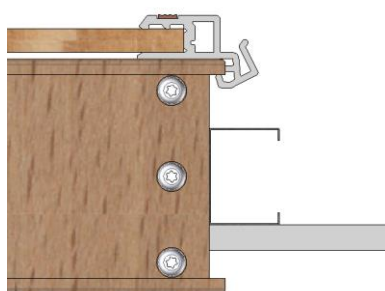
L'ordre de montage peut être modifié mais l'ensemble des composants (rails, montants, fixations...) doit correspondre à celui préconisé.

Des découpes dans les plaques de plâtre peuvent être nécessaires pour les carter des différents accessoires. Un bourrage à l'enduit sera nécessaire afin de combler les vides créés.

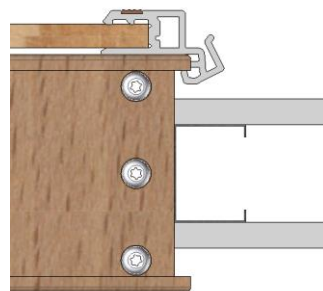
Cloison de type 98/48

1. Mettre en place la première peau de plaques de plâtre sur la face côté opposé aux barres d'écartement.
2. Faire de même sur la face du côté des barres d'écartement.

1.

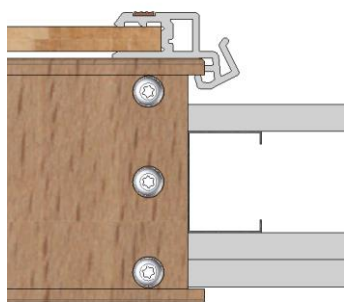


2.

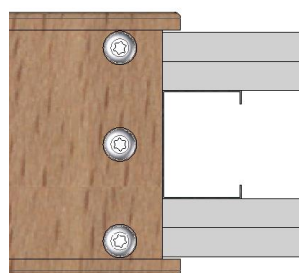


3. Mettre en place la seconde peau de plaques de plâtre du côté opposé aux barres d'écartement.
4. Enlever les barres d'écartement.
5. Mettre en place la seconde peau de plaques de plâtre du côté où étaient positionnées les barres d'écartement.

3.



5.



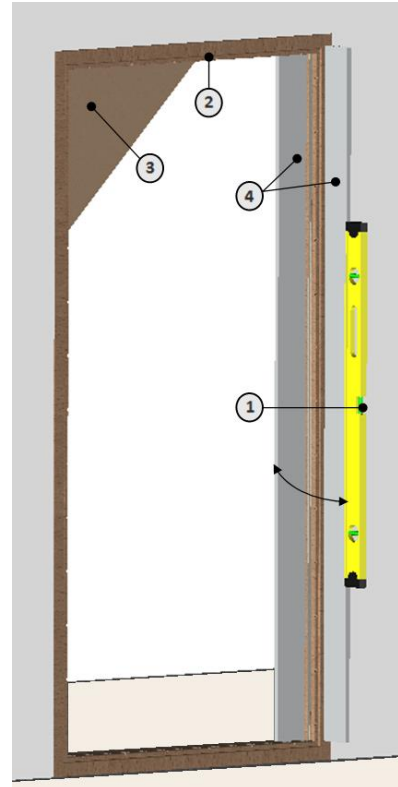
Cloison de type 98/62

1. Mettre en place la peau de plaques de plâtre sur la face côté opposé aux barres d'écartement
2. Enlever les barres d'écartements
3. Mettre en place la peau de plaques de plâtre sur la face du côté des barres d'écartement

3 VERIFICATIONS

Lors de la pose du châssis, veuillez vérifier les éléments suivants:

- 1) L'aplomb des montants et leur parallélisme (avec un fil à plomb ou un niveau)
- 2) L'horizontalité de la traverse (avec un niveau)
- 3) L'équerrage entre la traverse et les montants (avec une équerre)
- 4) La rectitude du profil, car les éléments peuvent se déformer (avec une règle)



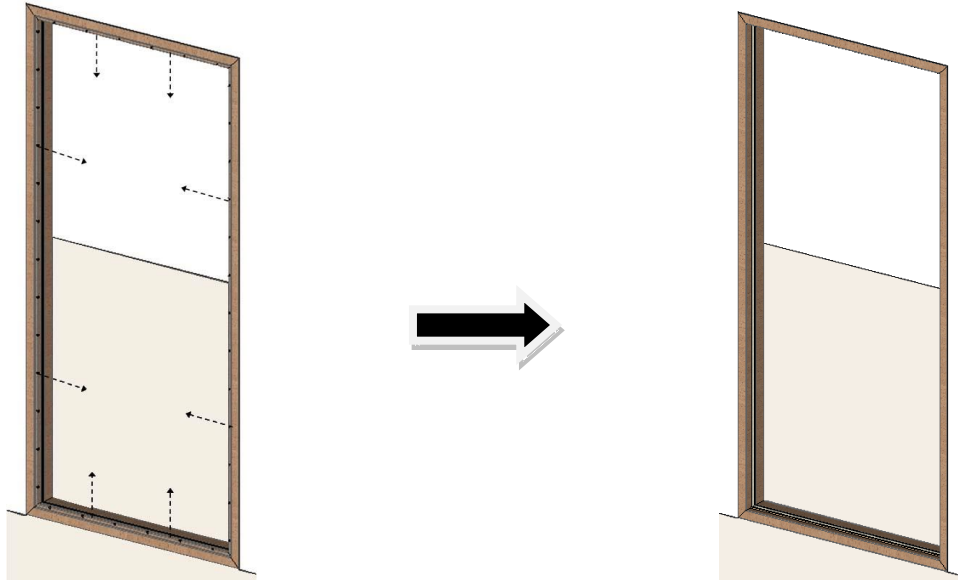
Si le châssis n'est pas correctement mis en place (équerrage en particulier), le verre ne pourra y être inséré !

4 MISE EN PLACE DU VERRE



Le châssis doit être assemblé et dans sa position finale (sur cloison support ou châssis).

1) Se munir d'une visseuse avec embout Torx T20 et retirer les parcloses fixées sur les traverses haute et basse ainsi que sur les montants gauche et droit du châssis (les vis retirées ne seront pas réutilisées).



Une fois les parcloses retirées, vérifier sur les traverses et les montants si les joints :

- ne sont pas décollés
- sont bien positionnés (dans l'alignement du verre une fois celui-ci posé)
- sont bien ceux adaptés aux performances feu du châssis (seulement dans le cas de produits présentant des performances feu) :
 - E30 → joint marron 10x2
 - EI30 → joint noir 15x2



Joint d'étanchéité au feu en position finale. **NE PAS TOUCHER !**

2) Mettre en position le calage bas (repéré ci-dessous) en fond de feuillure contre le joint de calage latéral. Le calage bas peut être :

- Un calage blanc de 10x6 (performance feu E30)
- Un calage blanc de 15x6 (performance feu EI30)
- Une bande de médium d'épaisseur 6mm (sans performance feu)

VUE PROFIL BAS



FEU



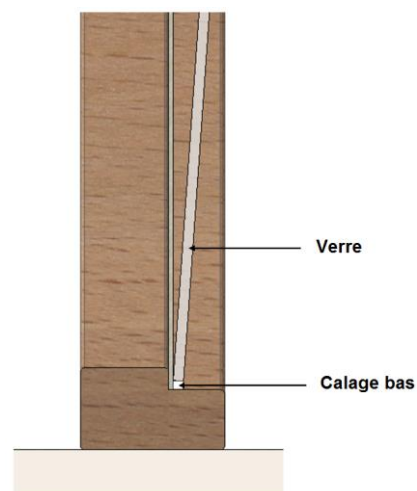
NON FEU

VUE PROFIL

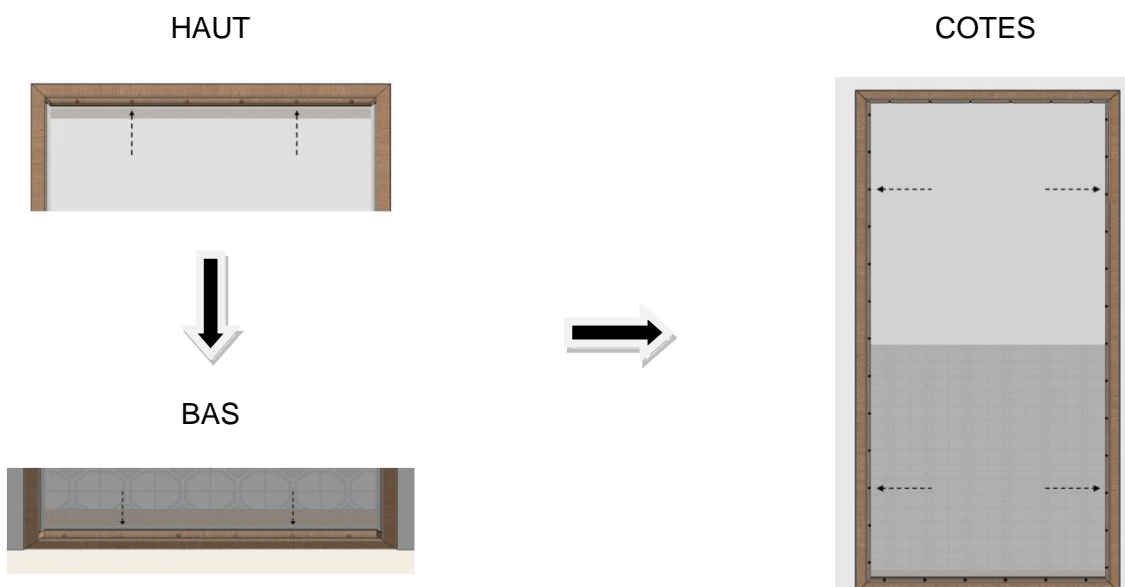
3) Préparer les vis de fixation des parcloses 4,5x50 (livrées dans le colis).

4) Mettre en place le verre en positionnant la base sur le calage bas puis basculer le tout contre le fond de feuillure des montants et traverses et le joint de calage.

ATTENTION lors de la manipulation du verre



5) Se munir d'une visseuse avec embout Torx T20 et des vis de fixation 4,5x50 et mettre les parcloses en les vissant sur les traverses et montants dans l'ordre suivant :



Bien pousser la parclose contre le verre afin de comprimer le joint de calage à $\approx 2\text{mm}$ avant de mettre les fixations.

5 ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS A D'AUTRES ELEMENTS



- Les châssis peuvent être assemblés à d'autres châssis bois ou bloc-portes sur huisserie bois avant la mise en place du verre.
- L'épaisseur des bâtis des châssis doit correspondre à l'épaisseur minimale des huisseries bois des bloc-portes.
- L'exemple décrit ci-dessous concerne l'assemblage de châssis côte à côte. Bien qu'il existe plusieurs possibilités d'assemblage (côte à côte, au dessus, châssis à bloc porte...) la procédure est similaire.

2 possibilités d'assemblage :

Par l'intermédiaire d'un faux languet *
(bois ou médium)



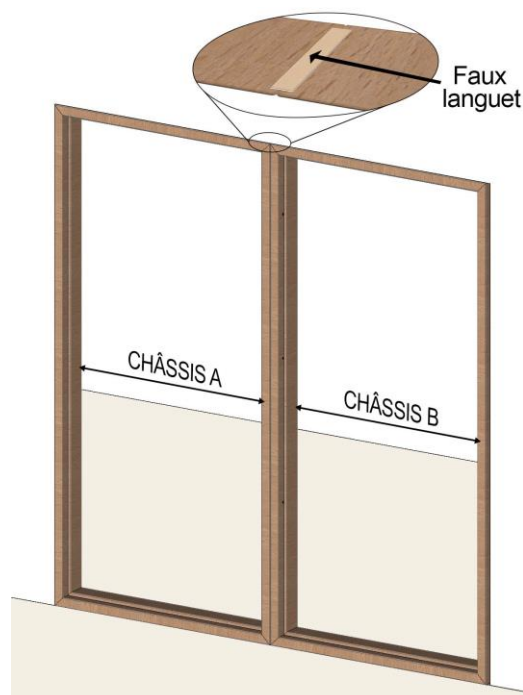
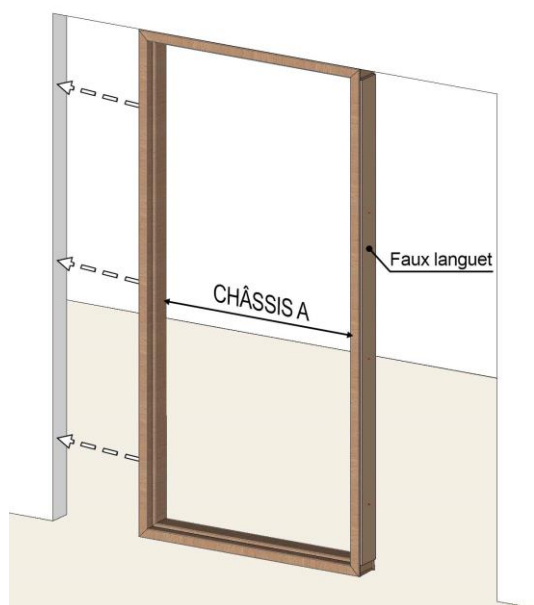
A plat-joint



* faux languets fixés au préalable au niveau des rainures à briques des châssis qui seront au contact des autres châssis.

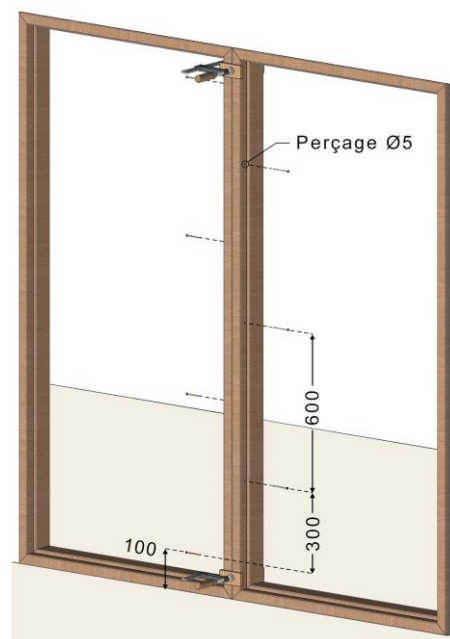
5.1 Assemblage par l'intermédiaire d'un faux languet

1. Fixer le châssis A à la cloison support en laissant libre le montant avec faux languet
2. Emboîter chant contre chant le châssis B au châssis A déjà en place par l'intermédiaire du faux languet



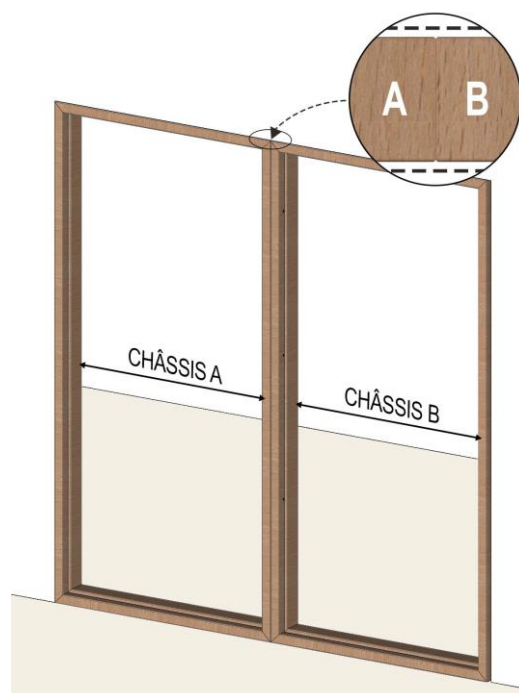
3. Assurer l'alignement des châssis en installant cales et serre-joints au fur et à mesure du vissage
4. Percer les montants en quinconce (côté tête de vis seulement) au pas de 300 (1^{er} perçage à 100mm du bas) avec un foret bois Ø5 afin de ne pas avoir de jeu entre les châssis après fixation
5. En commençant par les extrémités, fixer les châssis entre eux à partir des perçages au travers du faux languet avec des vis Ø4,5x70

Voir plan « REGLE D'ASSEMBLAGE CHASSIS VITRES » fourni avec le châssis



5.2 Assemblage à plat-joint

1. Fixer le châssis A à la cloison support
2. Accoler chant contre chant le châssis B au châssis A déjà en place de manière à ce que les montants des châssis soient affleurants l'un par rapport à l'autre au niveau de leur jointure



3. Assurer l'alignement des châssis en installant cales et serre-joints au fur et à mesure du vissage
4. Percer les montants en quinconce (côté tête de vis seulement) au pas de 300 (1^{er} perçage à 100mm du bas) avec un foret bois Ø5 afin de ne pas avoir de jeu entre les châssis après fixation
5. En commençant par les extrémités, fixer les châssis entre eux à partir des perçages à plat joint avec des vis Ø4,5x70 en veillant à ce qu'aucun décalage ne se crée au niveau de la jointure des châssis

Voir plan « REGLE D'ASSEMBLAGE CHASSIS VITRES »
fourni avec le châssis

